



PLATS OCH TID Kommunhuset, lokal Älven
2026-01-12, kl. 13.30-14.10

BESLUTANDE Se nästa sida.

ÖVRIGA Se nästa sida.

JUSTERING

PLATS OCH TID Digital justering
PARAGRAFER §1-§10

UNDERSKRIFTER

SEKRETERARE

ORDFÖRANDE Josefine Myrén

JUSTERARE Mathias Lindquist (S)

Staffan Jofjell (V)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på kommunens anslagstavla.
SAMMANTRÄDE Kommunstyrelsens arbetsutskott
SÄTTS UPP 2026-01-15
TAS NED 2026-02-06
FÖRVARINGSPLATS
UNDERSKRIFT

Josefine Myrén

BESLUTANDE

LEDAMÖTER

Mathias Lindquist (S), ordförande
Peter Larsson (S)
Sickan Persson (S)

ERSÄTTARE

Staffan Jofjell (V)

ÖVRIGA

Björn Svantesson, kommunchef
Mathias Samuelsson, teknisk chef
Josefine Säfström, teknisk administrativ handläggare
Josefine Myrén, kommunsekreterare

Ordförandens och justerares signaturer

ÄRENDEN

Upprop

Val av justerare och tid för justering

Godkännande av föredragningslista

Samråd Landsbygdsutveckling i strandnära lägen LIS-plan

Bevarandeplaner Natura 2000

Remiss från Trafikverket - Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Värmlands län

Ansökan om lokalbidrag för 2026 - Gamla Bruket

Ansökan om lokalbidrag för 2026 - PRO Munkfors

Ansökan om anläggningsbidrag och lokalbidrag för 2026 - Munkfors Motorclub

Ansökan om anläggningsbidrag för 2026 - IFK Munkfors

Ordförandens och justerares signaturer

§ 1

Upprop

Utskottets beslut

Utskottet godkänner uppuppet. Staffan Jofjell (V) ersätter Jörgen Hedeås (C). Ingen ersätter Karin Jensen (S).

Ordförandens och justerares signaturer

§ 2

Val av justerare och tid för justering

Utskottets beslut

Till justerare utses Staffan Jofjell (V), justering sker digitalt.

Ordförandens och justerares signaturer

§ 3

Godkännande av föredragningslista

Utskottets beslut

Utskottet godkänner föredragningslistan med ändringen att ärende Budgetuppföljning utgår.

Ordförandens och justerares signaturer

§ 4

KS/2025:2276

Samråd Landsbygdsutveckling i strandnära lägen, LIS-plan

Utskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen överlämnar remissvar enligt beskrivning nedan.

Beslutsunderlag

Enhetschefens tjänsteskrivelse daterad 2026-01-07

Landsbygdsutveckling i strandnära lägen – samrådshandling

Ärendet

Karlstads kommun har tagit fram ett förslag till reviderad plan för Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS-plan) som är ute på samråd.

Karlstads kommuns reviderade LIS-plan omfattar både nya, justerade och bevarade LIS-områden, medan ett tidigare utpekade område har tagits bort. Planförslaget med tillhörande LIS-områden syftar till att stärka möjligheterna för landsbygdsutveckling i strandnära lägen i Karlstads kommun.

Munkfors kommuns synpunkter;

Munkfors kommun har tagit del av handlingarna avseende plan för landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS) i Karlstads kommun.

Munkfors kommun har inga synpunkter, invändningar eller ytterligare åsikter att framföra i ärendet.

Beslut skickas till

Kommunledningskontoret i Karlstad

Ordförandens och justerares signaturer

§ 5

KS/2025:2007

Bevarandeplaner Natura 2000

Utskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen överlämnar remissvar enligt beskrivning nedan.

Beslutsunderlag

Enhetschefens tjänsteskrivelse daterad 2026-01-12

Förslag till uppdaterade bevarandeplaner för Natura 2000-områdena

Ärendet

Natura 2000 är EU:s nätverk av skyddade naturområden. Bevarandeplanerna är beskrivningar av områdena och deras naturvärden, vad som kan skada eller påverka naturvärdena, samt hur områdena ska skötas.

Föreliggande elva bevarandeplaner ingår i översynen kopplad till den nationella planen för omprövning av vattenkraft (NAP). Vid denna översyn har länsstyrelsen bedömt vilka vattenanknutna naturtyper och arter som kan beröras av omprövningen. I en bilaga till respektive plan tydliggörs sambanden mellan bevarandemål för Natura 2000-området och kvalitetsfaktorer med ingående parametrar inom vattenförvaltningen, när detta är möjligt. För berörda naturtyper och arter har bevarandemål, negativ påverkan, bevarandeåtgärder och bevarandetillstånd reviderats. För övriga naturtyper och arter har dessa specifika delar inte reviderats i någon betydande omfattning.

Munkfors kommuns synpunkter;

Munkfors kommuns yttrande som en av de berörda kommunerna i länet gäller den övergripande karaktären av bevarandeplanen för övre delen av Klarälven men påpekar samtidigt att planens effekter även kan påverka övriga delar av länet.

Natura 2000 är en mycket långtgående form av naturskydd. Även om bevarandeplanerna varken är juridiskt bindande eller kan överklagas, fungerar de som centrala underlag i både förvaltning och tillståndsprövning inom och i anslutning till områdena. Innehållet i planerna får därför stor praktisk betydelse för vilka åtgärder som kan tillåtas.

Den nuvarande tolkningen av lagen innebär att endast verksamheter som redan har tillstånd enligt miljöbalken inte behöver söka nya tillstånd eller prövas utifrån deras påverkan på Natura 2000. Detta medför att samtliga kraftverk i Klarälven och dess biflöden kommer att behöva omprövas.

År 1985 beslutades att inga nya vattenkraftsanläggningar skulle uppföras mellan Höljes och Edebäck. Beslutet omfattade inte befintliga anläggningar, och drift-, underhålls- och förändringsåtgärder skulle fortsatt vara möjliga så länge ingen ökad miljöpåverkan uppstod.

I slutet av 1990-talet kritiserade EU Sverige för att inte ha pekat ut Natura 2000-områden för större vattendrag av fennoskandisk typ. Länsstyrelsen i Värmland föreslog 2020 att Övre Klarälven skulle ingå som sådant område. Motiveringen bestod i huvudsak av att området redan hade ett tidigare skydd,

Ordförandens och justerares signaturer

Kommunen som förenar
Sida 8 av 16

§ 5 (forts.)

utan att några ytterligare analyser eller sakliga motiv presenterades trots att Natura 2000 innebär ett avsevärt starkare skydd.

Under 2000-talet har Länsstyrelsen dessutom aktivt verkat mot Trafikverkets ansökningar om erosionsskydd längs riksväg 62, med hänvisning till påverkan på Natura 2000-området. Detta visar att utpekandet redan får betydande juridiska konsekvenser, samtidigt som underlaget för själva utpekandet fortfarande framstår som otillräckligt.

Länsstyrelsen har haft en central roll i den successivt ökade skyddsnivån, kravställningen och bevisbördan som utvecklats kring Övre Klarälven sedan 1985. Genom utformningen av bevarandeplanen finns nu möjlighet att korrigera denna förskjutning, men det aktuella förslaget innebär i stället en fortsatt förstärkning av samma utveckling.

Med dagens lagstiftning och de formuleringar som finns i bevarandeplanen bedömer kommunen att det finns en betydande risk för långa och resurskrävande tillståndprocesser som i praktiken kan leda till två möjliga utfall: antingen att verksamheterna anses orsaka betydande miljöpåverkan och därmed nekas tillstånd, eller att ärendena förs vidare till domstol och där avvisas. Kommunen anser att det här är ett stort hot mot energiförsörjningen i länet och möjligheterna att vidta erforderliga åtgärder på riksväg 62.

Kommunen anser att energi- och trafiksäkerheten måste prioriteras inom ramen för gällande miljölagstiftning, och att tillfälliga eller permanenta riskreducerande åtgärder bör möjliggöras även inom Natura 2000-området. Genom bevarandeplanerna anger Länsstyrelsen ramarna för Natura 2000-områdena, vad som påverkas och på vilket sätt. Munkfors kommun anser därför att Länsstyrelsen nu har ett viktigt tillfälle att utforma planerna så att de tar hänsyn till aktuella samhällsfrågor och samtidigt minskar risken för framtida utdragna och resurskrävande processer. Frågan om säkerhetshöjande åtgärder på riksväg 62 bör hanteras på lokal nivå, där den relevanta kunskapen och erfarenheten finns.

Riksväg 62 är en central transportled genom Klarälvdalen och viktig för pendling, industri, turism och samhällsservice. De som bor och verkar i Norra Klarälvsdalen är beroende av fungerande samhällsservice, leveranser av drivmedel och livsmedel samt möjligheten att använda riksväg 62 för arbetspendling och annan nödvändig transport. Om säkerhet och framkomlighet på vägen inte säkerställs riskerar det att försvåra både för invånarna att bo i området. Bristande säkerhet och framkomlighet påverkar även andra aktörer, såsom Region Värmland, livsmedelsbutiker, drivmedelsstationer och besöksnäringen, och kan i förlängningen hota möjligheten att upprätthålla en levande landsbygd i stora delar av kommunen.

Sedan Sveriges inträde i Nato 2024 måste nationen förhålla sig till sju grundkrav, där bland annat resilienta transportsystem samt robusta system för livsmedels-, dricksvatten- och energiförsörjning ingår. Begränsad framkomlighet på riksväg 62 påverkar dessa krav negativt.

Att ytterligare försvåra åtgärder som bedöms nödvändiga för att säkerställa hälsa, säkerhet och framkomlighet på en väg av riksintresse är därför inte förenligt med den utveckling man önskar se.

Ordförandens och justerares signaturer

Kommunen som förenar
Sida 9 av 16

§ 5 (forts.)

Sträckan passerar områden med ökad erosion och geoteknisk instabilitet, där klimatförändringar ytterligare ökat risken för ras och skred, vilket Trafikverket har identifierat.

Kommunen betonar att skyddsintressen är viktiga, men att människors liv, hälsa och samhällsviktiga funktioner måste väga tungt. Vägen är avgörande för räddningstjänstens framkomlighet och samhällssäkerheten vid akuta situationer, som skogsbrand, översvämning eller sjuktransport.

Stora industrier i hela länet, lant- och skogsbruk samt den växande besöksnäringen är beroende av riksväg 62. Ett längre trafikavbrott skulle få allvarliga ekonomiska och samhällsmässiga konsekvenser och hämma regional utveckling.

Munkfors kommun förstår behovet av att skydda Klarälvens unika naturvärden, men betonar samtidigt att detta inte få sker på människors bekostnad och säkerhet. Energiförsörjningen, infrastrukturens funktion och näringslivets tillgång till vägtransporter är grundläggande för regionens hållbarhet. Munkfors kommun anser att det är av stor betydelse att Länsstyrelsen upphäver beslutet att ta fram en ny bevarandeplan.

Sammanfattning

- Bevarandeplanerna för Natura 2000 har stor praktisk betydelse eftersom de kan påverka vilka åtgärder som tillåts i hela länet.
- Munkfors kommun anser att området tidigare gavs Natura 2000-status utan tillräckliga analyser och sakliga motiv, trots att skyddet innebär betydligt strängare regler.
- Den nuvarande utformningen av bevarandeplanen riskerar att förstärka dessa brister i stället för att korrigera dem.
- Kommunen bedömer att planens formuleringar kan leda till långa och resurskrävande tillståndprocesser, där viktiga verksamheter stoppas eller fastnar i domstolsprövningar.
- Detta utgör ett allvarligt hot mot länets energiförsörjning och möjligheten att genomföra nödvändiga åtgärder på riksväg 62.
- Riksväg 62 är en strategiskt viktig transportled för pendling, industri, turism och samhällsservice.
- Vägens betydelse har ökat efter Sveriges Nato-inträde 2024, då krav ställs på robusta och resilienta transport-, energi- och försörjningssystem.
- Begränsad framkomlighet på riksväg 62 bedöms försämra uppfyllandet av dessa krav.
- Kommunen framhåller att energi- och trafiksäkerhet måste prioriteras inom ramen för miljölagstiftningen.
- Riskreducerande åtgärder bör därför kunna genomföras även inom Natura 2000-området.
- Länsstyrelsen uppmanas att utforma bevarandeplanerna så att de bättre balanserar naturvård med samhällssäkerhet, infrastruktur och människors säkerhet.

Beslut skickas till

Länsstyrelsen Värmland
Enhetschef Tekniska enheten
Kommunchef

Ordförandens och justerares signaturer

§ 6

KS/2025:2203

Remiss från Trafikverket - Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Värmlands län

Utskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen överlämnar remissvar enligt beskrivning nedan.

Beslutsunderlag

Enhetschefens tjänsteskrivelse daterad 2025-12-01

Remissmissiv

Ärendet

Väghållningsmyndigheten i Mellersta regionen har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Värmlands län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter TRVTFS 2024:19 om bärighetsklasser i Värmlands län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 11 (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4.

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtna vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtna BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

Munkfors kommuns synpunkter;

Munkfors kommun har tagit del av remissen avseende ändrade bärighetsklasser på vissa vägar i Värmlands län, inklusive förslaget att Trafikverkets föreskrifter TRVTFS 2024:19 ska upphöra att gälla och ersättas av nya föreskrifter. Kommunen noterar Trafikverkets beskrivning av de bakomliggande motiven, där bärigheten påverkas av både naturliga förutsättningar och vägkonstruktion samt behovet av att skydda vägar och broar från skador orsakade av tung trafik.

Bärighetsrestriktioner är ett nödvändigt styrmedel för att säkerställa långsiktig hållbarhet och undvika kostsamma underhållsåtgärder. Vi konstaterar också att möjligheten att återgå till BK1 eller föreskriva BK4 efter förstärkning av väg är positiv för att upprätthålla god framkomlighet för näringsliv och samhällsviktiga transporter. Att vissa vägar inom BK4-nätet villkoras med krav på dubbelmonterade hjul bedöms som ett rimligt sätt att skydda vägkapitalet när bärigheten annars riskerar att överskridas.

Ordförandens och justerares signaturer

Kommunen som förenar
Sida 11 av 16

§ 6 (forts.)

Övergripande har Munkfors kommun inga principiella invändningar mot de föreslagna ändringarna.

Vi betonar dock vikten av tydlig information till berörda aktörer, särskilt lokala företag och transportörer, om förändringar i bärighetsklasser och eventuella villkor inom BK4-nätet, då detta kan påverka planering och logistik.

Beslut skickas till

Trafikverket

Enhetschef Tekniska enheten

Ordförandens och justerares signaturer

§ 7

KS/2025:696

Ansökan om lokalbidrag för 2026 - Gamla Bruket

Utskottets beslut

Utskottet beviljar Gamla Bruket 100 000 kronor i kommunalt lokalbidrag för 2026.

Beslutsunderlag

Enhetschefens tjänsteskrivelse 2025-12-29

Ansökan från Gamla Bruket inkommen 2025-03-27

Ärendet

Gamla Bruket ansöker om lokalbidrag för 2026.

Gamla Bruket anger de beräknade lokalkostnaderna för 2026 till 312 000 kronor.

Munkfors kommun ser Gamla Brukets verksamhet som mycket viktig på så sätt att den gamla bruksmiljön bevaras vilket inte minst bidrar till att locka besökare till kommunen. Bruksmiljön är också ett kulturarv för nuvarande och framtida generationer.

Lokalbidrag beviljas utifrån kommunens regler och budgeterade medel.

Budget för föreningsbidrag 2026 medger att Gamla Bruket beviljas 100 000 kronor. Bidragsnivån är den samma som för 2025.

Bidraget tas ur budget för lokal- och anläggningsbidrag (3002) för 2026.
Bidraget utbetalas under 2026.

Beslut skickas till

Gamla Bruket (gamlabruket@gmail.com)
Ekonomiavdelningen

Ordförandens och justerares signaturer

§ 8 KS/2025:850

Ansökan om lokalbidrag för 2026 - PRO Munkfors

Utskottets beslut

Utskottet beviljar PRO i Munkfors 60 500 kronor i kommunalt lokalbidrag för 2026.

Beslutsunderlag

Enhetschefens tjänsteskrivelse 2025-12-29

Ansökan från PRO inkommen 2025-04-11

Ärendet

PRO i Munkfors ansöker om kommunalt lokalbidrag för 2026.

Lokalbidrag utbetalas utifrån kommunens regler och anslagna medel i budget.

PRO redovisar en hyreskostnad på 105 268 kronor.

Ett lokalbidrag för 2026 om 60 500 kronor bedöms vara förenligt med kommunens budgeterade medel. Bidragsnivån är den samma som för 2025.

Bidraget tas ur budget för lokal- och anläggningsbidrag (3002) för 2026.

Bidraget utbetalas under 2026.

Beslut skickas till

PRO Munkfors (munkfors@pro.se)

Ekonomiavdelningen

Ordförandens och justerares signaturer

§ 9 KS/2025:749

Ansökan om anläggningsbidrag och lokalbidrag för 2026 - Munkfors Motorclub

Utskottets beslut

Utskottet beviljar Munkfors MC 35 000 kronor i lokalbidrag och anläggningsbidrag för 2026.

Beslutsunderlag

Enhetschefens tjänsteskrivelse 2025-12-29

Ansökan från Munkfors MC inkommen 2025-04-02 samt 2025-04-25

Ärendet

Munkfors MC ansöker om kommunalt lokalbidrag och anläggningsbidrag för 2026.

Lokal- och anläggningsbidrag beviljas utifrån kommunens regler och anslagna medel i budget.

Föreningen uppger att hyreskostnaden för klubblokalen Torget 7 uppgår till 37 309 kronor.

Kostnaderna för föreningens anläggning Tomtfallets motorstadion uppgår till 18 364 kronor vilket ger en totalkostnad för lokal och anläggning på 55 673 kronor.

Lokalbidrag och anläggningsbidrag för 2026 till Munkfors MC om 35 000 kronor bedöms vara förenligt med kommunens regler och budgeterade medel. Bidragsnivån är den samma som för 2025.

Bidraget tas ur budget för lokal- och anläggningsbidrag (3002) för 2026.

Bidraget utbetalas under 2026.

Beslut skickas till

Munkfors MC (info@munkforsmc.se)

Ekonomiavdelningen

Ordförandens och justerares signaturer

§ 10 KS/2025:2201

Ansökan om anläggningsbidrag för 2026 - IFK Munkfors

Utskottets beslut

Utskottet beviljar IFK Munkfors 1 380 000 kronor i kommunalt anläggningsbidrag för 2026.

Beslutsunderlag

Enhetschefens tjänsteskrivelse 2025-12-30

Ansökan från IFK Munkfors inkommen 2025-11-20

Ärendet

IFK Munkfors ansöker om kommunalt anläggningsbidrag för 2026.

Lokalbidrag och anläggningsbidrag utbetalas utifrån kommunens regler och anslagna medel i budget.

IFK Munkfors uppger att deras årliga kostnad för lokaler/anläggning är 1 525 506 kronor.

Ett anläggningsbidrag om 1 380 000 kronor bedöms vara i enlighet med budgeterade medel.

Bidragsnivån är den samma som för 2025.

Bidraget tas ur budget för lokal- och anläggningsbidrag (3002) för 2026.

Bidraget utbetalas under 2026.

Beslut skickas till

IFK Munkfors (kansli@ifkmunkfors.se)

Ekonomiavdelningen

Ordförandens och justerares signaturer

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: ERIK TORBJÖRN MATHIAS LINDQVIST
TID: 2026-01-13 08:40:47 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _dad81b771be5f9f35f4f6b3aa444ba24



NAMN: STAFFAN JOFJELL
TID: 2026-01-13 10:55:41 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _45612207b013bb393054178b5c2c7122



NAMN: JOSEFINE MYRÉN
TID: 2026-01-14 08:24:00 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _82aac9293d7348be1981538456ded90b



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-01-14 08:24:05 +01:00
Ref: 288437SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)