

**MILJÖ OCH
BYGGNÄMND
GEMENSAM
FORSHAGA MUNKFORS
PROTOKOLL**

2024-08-28



Plats och tid	2024-08-28, Danshallen, Folkets hus, klockan 10:00 – 16:10
Ajournering	12:00-13:00, 13.25-13.30, 15.15-15.45
Avser paragrafer	§ 83-§ 96
Beslutande	Marian Gustavsson (S), ordförande §83-95 Eva-Karin Nilsson (S), 1:e vice ordförande Marcus Karlsson (SD), 2:e vice ordförande Hans Backström (S) Crister Blom (S) Lars Ullén (C) Erika Svensson (S)
Tjänstgörande ersättare	Tina Holmgren (SD), §83-93, 96 Hanna Lawén (S), §94-95
Ersättare	Lars-Ove Carlsson (S) Hans Nilsson (S)
Övriga	Rolf Johnson, förvaltningschef Lindha Rothén, plan och bygghandläggare Maria Johansson, miljö och hälsoskyddsinspektör Mikaela Axelsson, miljö och hälsoskyddsinspektör Per Jung, byggingenjör Daniel Larsson, bygglovshandläggare Hanna Johansson, handläggare bostadsanpassning Hans Sundberg, gatuingenjör Kjell Alperud, ekonom Caroline Nilsson, kommunsekreterare

MILJÖ OCH BYGGNÄMND
GEMENSAM FORSHAGA
MUNKFORS
PROTOKOLL

2024-08-28



Utses att justera	Marcus Karlsson
Justeringens plats och tid	E-signering, 2024-09-03
Underskrifter	<i>Sammanträdet justeras digitalt. De elektroniska underskrifterna redovisas i slutet av protokollet samt noteras på respektive sida.</i>
Sekreterare	Caroline Nilsson
Ordförande	Marian Gustavsson
Justerande	Marcus Karlsson

MILJÖ OCH BYGGNÄMND
GEMENSAM FORSHAGA
MUNKFORS
PROTOKOLL

2024-08-28



ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse	Miljö och byggnämnd gemensam Forshaga Munkfors
Sammanträdesdatum	2024-08-28
Datum för anslags uppsättande	2024-09-03
Datum för anslags nedtagande	2024-09-25
Förvaringsplats för protokollet	Miljö- och byggförvaltningen
Underskrift	<i>Protokollet har signerats digitalt.</i> Caroline Nilsson

Justerat

Utdragsbestyrkt

2024-08-28

§ 83

Upprop och val av justerare

Beslut

1. Marcus Karlsson (SD) väljs till justerare
2. Protokollet justeras genom e-signering 2024-09-03

2024-08-28

§ 84

Dagordningen fastställs

Beslut

1. Dagordningen fastställs

2024-08-28

§ 85

Budgetuppföljning

Diarienummer: MBNG/2024:9

Beslut

1. Godkänna miljö-och byggnadsförvaltningens budgetuppföljning till och med juni 2024.

Sammanfattning av ärende

Utfall till och med juni uppgår till 3.049 tkr jämfört med budget 2.999 tkr.

Efter april prognosticerades ett helårsresultat för 2024 som är 307 tkr bättre än budget, en justering kan komma att behöva göras i delårsbokslutet med hänsyn till höga kostnader för bostadsanpassning under juni. Kostnaden i juni behöver analyseras tillsammans med kostnaderna i juli innan ny bedömning kan göras.

Beslutsunderlag

Muntlig information, förvaltningsekonom Kjell Alperud, 2024-08-28

Budgetuppföljning år 2024 tjänsteskrivelse till och med juni, förvaltningsekonom Kjell Alperud 2024-07-19

Presentation Ekonomipresentation, förvaltningsekonom Kjell Alperud 2024-07-19

Beslut skickas till

Förvaltningschef Miljö- och byggförvaltningen

Munkfors kommun

Status

Avslutas

2024-08-28

§ 86

Forshaga – Bygglov för nybyggnad av enbostadshus, dnr Bygg 2024 – 222

Diarienummer: MBNG/2024:63

Beslut

1. Bygglov ges med stöd av 9 kap. 31 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL.
2. För att genomföra åtgärden krävs en kontrollansvarig. Som kontrollansvarig godtas: Jonas Jonehög. Den kontrollansvarige är certifierad kontrollansvarig med behörighet K enligt 10 kap. 9 § PBL.
3. Avgiften för bygglovet är 26 754 kr. Avgiften är i enlighet med taxa fastställd av kommunfullmäktige. Faktura skickas separat.

Sammanfattning av ärende

Ansökan avser nybyggnad av enbostadshus på fastigheten Öjenäs 1:296.

Då miljö- och byggförvaltningen saknar delegation för åtgärden utanför detaljplanerat område ska beslut fattas i miljö- och byggnämnden.

Miljö- och byggförvaltningen föreslår nämnden att bevilja ansökan.

Beslutsunderlag

2024-08-14 Tjänsteskrivelse
2024-07-18 Remissvar, Miljöavdelningen
2024-07-12 Remissvar, Planeringsenheten
2024-07-12 Remissvar, Trafikverket
2024-07-05 Situationsplan
2024-07-05 Fasadritning
2024-07-05 Plan- och sektionsritning
2024-07-05 Ansökan om bygglov

karta

Beslut skickas till

Sökande

2024-08-28

§ 87

Forshaga kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Storgatan

Diarienummer: MBNG/2024:12

Beslut

1. Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), föreskriver Forshaga kommun följande:
2. På Storgatan, 200 meter från gräns för tätbebyggt område i söder till gräns för tätbebyggt område i norr, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.
3. På Storgatan från tätortsgräns i söder och 200 meter norr om tätortsgräns i söder får fordon inte föras med högre hastighet än 70 kilometer i timmen.
4. Föreskriften träder i kraft den 30 oktober 2024 då bashastigheten om 50 kilometer i timmen på Storgatan upphör att gälla.
5. Maxhastighet på 30 kilometer i timmen ska råda på en del av Storgatan den så kallade "fingatan" förbi centrum

Tilläggsyrkande

Eva-Karin Nilsson (S) yrkar på ett tillägg i beslutet, att maxhastighet på 30 kmh ska råda på en del av Storgatan den så kallade "fingatan" förbi centrum.

Beslutsordning

Ordförande finner att det finns två förslag på beslut, förvaltningens förslag till beslut samt ett tilläggsyrkande. Ordförande ställer först förvaltningens förslag under proposition och finner att det får nämndens bifall. Därefter ställer ordförande tilläggsyrkandet under proposition finner att det även blir bifall på tilläggsyrkandet.

Ajournering

13.25-13.30

2024-08-28

Sammanfattning av ärende

Forshaga kommun antog under hösten 2023 trafikplan för tätorterna Deje och Forshaga. En av de övergripande målsättningarna som lyfts i planen är att öka tryggheten och säkerheten i våra tätorter. För att öka tryggheten och säkerheten är en av åtgärderna att sänka hastigheterna på de kommunala lokalgatorna inom tätorterna.

Storgatan löper genom Forshaga tätort och centrum. Mycket trafik och oskyddade trafikanter passerar Storgatan dagligen. För att skapa en tryggare trafikmiljö för samtliga trafikanter föreslås en sänkt hastighet från 50 kilometer i timmen till 40 kilometer i timmen i tätorten. Från tätortsgräns i söder och 200 meter norrut är förslaget att fordon inte får föras med högre hastighet än 70 kilometer i timmen.

Samråd har skett med Polismyndigheten. Polismyndigheten har inte haft någon erinran kring förslaget.

Beslutsunderlag

Samhällsplanerarens tjänsteskrivelse 2024-01-11

Beslut skickas till

Teknisk chef

Gatuchef

Driftchef Mikael Olofsson

2024-08-28

§ 88

Forshaga kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på del av Storgatan

Diarienummer: MBNG/2024:13

Beslut

1. Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), föreskriver Forshaga kommun följande:
2. Inom det markerade området som anges med grön linje på bifogad föreskrift får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen på del av Storgatan.
3. Föreskriften träder i kraft den 30 oktober 2024 då bashastigheten om 50 kilometer i timmen på del av Storgatan upphör att gälla.

Sammanfattning av ärende

Forshaga kommun antog under 2023 trafikplan för tätorterna Deje och Forshaga. En av de övergripande målsättningarna som lyfts i planen är att öka tryggheten och säkerheten i våra tätorter. För att öka tryggheten och säkerheten är en av åtgärderna att sänka hastigheterna på de kommunala lokalgatorna inom tätorterna.

Storgatan löper genom Forshaga tätort och centrum. Mycket trafik och oskyddade trafikanter passerar Storgatan dagligen. Storgatan har inom området för centrumkärnan pekats ut som "fingata" i trafikplanen. För att skapa en tryggare trafikmiljö och attraktiv offentlig miljö föreslås en sänkt hastighet från 50 kilometer i timmen till 30 kilometer i timmen inom området för "fingatan".

Beslutsunderlag

Samhällsplanerarens tjänsteskrivelse 2024-01-11

Beslut skickas till

Teknisk chef

Gatuchef

Driftchef Mikael Olofsson

2024-08-28

§ 89

Forshaga kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Bruksgatan och Europavägen

Diarienummer: MBNG/2024:14

Beslut

1. Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), föreskriver Forshaga kommun följande:
2. På Bruksgatan och Europavägen mellan Storgatan och Skivedsleden i enighet med rosa markering på kartan till föreskrifterna får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.
3. Föreskriften träder i kraft den 30 oktober 2024 då bashastigheten 50 kilometer i timmen upphör att gälla.

Sammanfattning av ärende

Forshaga kommun antog under 2023 trafikplan för tätorterna Deje och Forshaga. En av de övergripande målsättningarna som lyfts i planen är att öka tryggheten och säkerheten i våra tätorter. För att öka tryggheten och säkerheten är en av åtgärderna att sänka hastigheterna på de kommunala lokalgatorna inom tätorterna.

Bruksgatan och Europavägen löper genom Forshaga tätort förbi bland annat skolområde och vårdcentral. Mycket trafik och oskyddade trafikanter passerar gatorna dagligen. För att skapa en tryggare trafikmiljö för samtliga trafikanter föreslås en sänkt hastighet från 50 kilometer i timmen till 40 kilometer i timmen, i enighet med rosa markering på kartan.

Beslutsunderlag

Samhällsplanerarens tjänsteskrivelse 2024-01-31

Beslut skickas till

Teknisk chef

Gatuchef

Driftchef Mikael Olofsson

2024-08-28

§ 90

Forshaga kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning Skivedsleden, del av Långgatan och del av Karlstadsgatan

Diarienummer: MBNG/2024:15

Beslut

1. Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), föreskriver Forshaga kommun följande:
2. Inom det markerade området som anges med rosa linje på bifogad föreskrift får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen på Skivedsleden, på del av Långgatan och på del av Karlstadsgatan.
3. Föreskriften träder i kraft den 30 oktober 2024 då bashastigheten om 50 kilometer i timmen på Skivedsleden, del av Långgatan och del av Karlstadsgatan upphör att gälla.
4. Förbi Skivedsskolans skolområde, finns lokala trafikföreskrifter (1763-2013-2) beslutat om 30 kilometer i timmen vardagar mellan 07:00-17:00, dessa ska fortsättningsvis gälla.

Tilläggsyrkande

Eva-Karin Nilsson (S) yrkar på ett tillägg att förbi Skivedsskolan skolområde finns lokala trafikföreskrifter beslutat om 30 kilometer i timmen mellan 07:00-17:00 vardagar, dessa ska fortsättningsvis gälla.

Beslutsordning

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, förvaltningens förslag till beslut samt ett tilläggsyrkande. Ordförande ställer först förvaltningens förslag under proposition och finner att det får nämndens bifall. Ordförande finner att det finns ett tilläggsyrkande till beslutet. Ordförande frågar om nämnden kan besluta enligt tilläggsyrkandet. Ordförande finner att tilläggsyrkandet bifalls.

2024-08-28

Sammanfattning av ärende

Forshaga kommun antog under 2023 trafikplan för tätorterna Deje och Forshaga. En av de övergripande målsättningarna som lyfts i planen är att öka tryggheten och säkerheten i våra tätorter. För att öka tryggheten och säkerheten är en av åtgärderna att sänka hastigheterna på de kommunala lokalgatorna inom tätorterna.

Inom det markerade området som anges med rosa linje på bifogad bild är förslaget att fordon inte får föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen på Skivedsleden, på del av Långgatan och på del av Karlstadsgatan. På Skived följs Skivedsleden av Långgatan där en trevägskorsning markerar brytpunkten för de två gatorna. Längs 400 meter av Långgatan från trevägskorsningen föreslås en sänkt hastighet från 50 till 40 kilometer i timmen. Från trevägskorsningen, 610 meter längs Karlstadsgatan, föreslås sänkt hastighet från 50 till 40 kilometer i timmen. På Karlstadsgatan, förbi Skivedskolans skolområdet, finns lokala trafikföreskrifter beslutat om 30 kilometer i timmen mellan 07:00-17:00, dessa ska fortsättningsvis gälla.

Ärendet har beretts i samråd med teknisk chef.

Samråd har skett med Polismyndigheten.

Beslutsunderlag

Samhällsplanerarens tjänsteskrivelse 2024-01-16

Beslut skickas till

Teknisk chef Bert-Ola Dahlgren

Gatuingenjör Hans Sundberg

Driftchef Mikael Olofsson

2024-08-28

§ 91

Forshaga kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning del av Grossbolstorpsvägen och Grossbolsgatan

Diarienummer: MBNG/2024:16

Beslut

1. Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), föreskriver Forshaga kommun följande:
2. Inom det markerade området som anges med rosa linje på bifogad föreskrift får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen på Grossbolsgatan och på del av Grossbolstorpsvägen
3. Föreskriften träder i kraft den 30 oktober 2024 då bashastigheten om 50 kilometer i timmen på Grossbolsgatan och del av Grossbolstorpsvägen upphör att gälla.

Sammanfattning av ärende

Forshaga kommun antog under 2023 trafikplan för tätorterna Deje och Forshaga. En av de övergripande målsättningarna som lyfts i planen är att öka tryggheten och säkerheten i våra tätorter. För att öka tryggheten och säkerheten är en av åtgärderna att sänka hastigheterna på de kommunala lokalgatorna inom tätorterna.

Grossbolsgatan löper genom delar av Forshaga tätort där många trafikanter och oskyddade trafikanter rör sig dagligen. Grossbolsgatan och Grossbolstorpsvägen är utpekade som huvudgata som leder lokaltrafik till och från väg 62 och även till och från friluftsområdet. Förslaget är därför att sänka tillåten hastighet från 50 till 40 kilometer i timmen.

Beslutsunderlag

Samhällsplanerarens tjänsteskrivelse 2024-01-16

Beslut skickas till

Teknisk chef

Gatuchef

Driftchef Mikael Olofsson

2024-08-28

§ 92

Forshaga kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning Norrliden, del av Grossbolstorpsvägen och del av Bråtvägen

Diarienummer: MBNG/2024:17

Beslut

1. Ärendet återremitteras på grund av oklarheter i gatunamnen där hastighetsbegränsningen ska gälla

Yrkande:

Eva-Karin Nilsson (S) yrkar på återremiss av ärendet på grund av oklarheter i gatunamnen där hastighetsbegränsningen ska gälla.

Beslutsordning

Ordförande ställer yrkandet om återremiss under proposition och finner att ärendet återremitteras.

Sammanfattning av ärende

Forshaga kommun antog under 2023 trafikplan för tätorterna Deje och Forshaga. En av de övergripande målsättningarna som lyfts i planen är att öka tryggheten och säkerheten i våra tätorter. För att öka tryggheten och säkerheten är en av åtgärderna att sänka hastigheterna på flera av de kommunala lokalgatorna inom tätorterna.

Del av Norrliden, del av Grossbolstorpsvägen och del av Bråtvägen löper genom bostadsområdet Grossbol. Längs vägen är det många trafikanter och oskyddade trafikanter som rör sig, många av dessa är barn som rör sig till och från Grossbols skolområde. Förslaget innebär att hastigheten sänks från 50 till 30 kilometer i timmen.

Beslutsunderlag

Samhällsplanerarens tjänsteskrivelse 2024-01-17

Beslut skickas till

Teknisk chef

Gatuchef

Driftchef Mikael Olofsson

Justerat

Utdragsbestyrkt

2024-08-28

§ 93

Utbygge barnärende - BAB 2023-018

Diarienummer: MBNG/2024:53

Beslut

1. Ansökan om bostadsanpassning avslås

Yrkande

Eva-Karin Nilsson (S) yrkar på avslag med motivering:

"Bilagor i ansökan styrker väl barnets behov av tillsyn och problematik.

Ser vi till intyg från barn- och ungdomshabiliteringen och dess bedömning rörande ansökan om bostadsanpassningsbidrag kan nämnden utläsa att: *"För att skapa en trygg miljö i hemmet för barnet skulle en del kunna vara att anpassa på ett lämpligt sätt, genom att skapa ett eget utrymme för honom. Detta för att minska barnets låsningar och stress i den befintliga miljön."*

Nämnden ser att det inte är prövat med bostadsanpassningar i den befintliga fastighetens två plan för att skapa ett eget utrymme för barnet.

Det framgår inte tydligt i ansökan att den omfattande sökta bostadsanpassningen är det bästa alternativet för barnet."

Marcus Karlsson (SD) yrkar bifall på Eva-Karin Nilssons (S) yrkande om avslag.

Beslutsordning

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, huvudförslaget och ett yrkande om avslag. Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att det blir bifall på yrkandet om avslag.

Ajournering

15.15-15.45

Sammanfattning av ärende

Barnärende, tillbyggnad 36 m². Sökande behöver ett eget utrymme för att tillgodose sina behov och skapa en trygg miljö i hemmet, för att minska låsningar och stress.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, miljö- och byggnämnden 2024-08-16

Bilaga till ansökan, utlåtande ombud 2023-04-21

Intyg Barn- och ungdomshabiliteringen 2023-04-21

Justerat	Utdragsbestyrkt
----------	-----------------

**MILJÖ OCH BYGGNÄMND
GEMENSAM FORSHAGA
MUNKFORS
PROTOKOLL**

2024-08-28



Kammarrättens dom 2021-7027-21

SIP-möte 2023-12-12

Utredning 2024-06-12

Offertbeskrivning 2024-05-21

Ritning 2024-05-21

Offert Deje byggtjänst 2024-06-17

Bygglov 2024-07-02

Intyg skolpsykolog 2024-07-03

Offert ByggAktör 2024-07-04

Beslut skickas till

Handläggare

Sökande

Justerat

Utdragsbestyrkt

2024-08-28

§ 94

Föreläggande med vite gällande rivning av komplementbyggnad på fastighet i Forshaga kommun

Diarienummer: MBNG/2024:60

Beslut

1. Med stöd av 11 kap. 21 och 37 §§ plan- och bygglagen (2010:900) PBL föreläggs , ägaren till fastigheten att vid ett vite om 50 000 kronor, senast 6 månader efter att beslutet har vunnit laga kraft, ha rivit den komplementbyggnad som markeras med blått kryss på bifogad situationsplan.
2. Med stöd av 11 kap. 19 och 37 §§ PBL föreläggs ägaren till fastigheten , att vid ett vite om 20 000 kronor, senast 3 månader efter att beslutet har vunnit laga kraft, ha forslat bort de fem fordonen från fastigheten.
3. Med stöd av 11 kap. 24 och 37 §§ PBL föreläggs ägaren till fastigheten att vid ett vite om 30 000 kronor, senast 6 månader efter att beslutet har vunnit laga kraft, ha anordnat stängsel runt hela huvudbyggnaden.
4. Att enligt 11 kap. 40 § PBL översända beslutet till inskrivningsmyndigheten för anteckning i fastighetsregistrets inskrivningsdel. Inskrivningen berör beslutspunkterna 1 och 2 ovan.

Om ett föreläggande inte följs kan miljö- och byggnadsnämnden enligt 11 kap. 27 § plan- och bygglagen (2010:900) PBL besluta att åtgärden ska genomföras på den försumliges bekostnad och hur det ska ske.

Sammanfattning av ärende

Sedan en anmälan i mars 2020 har bygglovsenheten haft ett pågående tillsynsärende på en fastighet i Deje. På fastigheten finns en huvudbyggnad, en komplementbyggnad och, vid de senaste platsbesöken, fem gamla bilar. Huvudbyggnaden hade trasiga fönster och dörrar som stod på vid gavel, medan komplementbyggnaden har ett tak som rasat in. Bilarna är avställda och har körförbud sedan flera år tillbaka.

Beslutsunderlag

2020-03-06 Telefonsamtal

Justerat

Utdragsbestyrkt

MILJÖ OCH BYGGNÄMND
GEMENSAM FORSHAGA
MUNKFORS
PROTOKOLL

2024-08-28



- 2020-03-10 Bilder från tillsynsbesök
- 2020-08-27 Bilder från tillsynsbesök
- 2020-10-01 Brev till fastighetsägaren
- 2022-10-11 Anteckning med bilder från tillsynsbesök
- 2023-07-18 Anteckning med bilder från tillsynsbesök
- 2023-07-19 Information till fastighetsägare för åtgärd
- 2023-10-10 Bilder från tillsynsbesök
- 2024-02-15 Bilder från tillsynsbesök
- 2024-03-14 Bilder från tillsynsbesök
- 2024-04-29 Informationsbrev om tillsynsbesök
- 2024-05-21 Bilder från tillsynsbesök
- 2024-05-21 Tjänsteanteckning tillsynsbesök
- 2024-07-23 Situationsplan
- 2024-08-15 Tjänsteskrivelse

Beslut skickas till

Fastighetsägaren (REK + mottagningsbevis + besvärshänvisning)
Inskrivningsmyndigheten

2024-08-28

§ 95

Delegationsbeslut

Diarienummer: MBNG/2024:1

Beslut

1. Notera redovisade delegationsbeslut

Sammanfattning av ärende

Redovisade delegationsbeslut och anställningar mellan perioden 2024-05-31 – 2024-07-31
Miljö- och byggnämnden har överlåtit viss beslutanderätt till utskott, ordförande och tjänstepersoner enligt en av nämndens antagna delegeringsordning. Besluten ska redovisas till miljö- och byggnämnden. Redovisningen innebär inte att miljö- och byggnämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot står det nämnden fritt att återkalla lämnad delegering. Delegationslistorna redovisas avidentifierade.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, miljö- och byggförvaltningen 2024-06-27

Lovärenden 2024-05-31 – 2024-07-31

Miljö- och hälsoskyddsärenden 2024-05-31 – 2024-07-31

Bostadsanpassningsärenden Forshaga 2024-05-31 – 2024-07-31

Bostadsanpassningsärenden Munkfors 2024-05-31 – 2024-07-31

Parkeringstillstånd 2024-05-31 – 2024-07-31

Skrotbilar 2024-05-31 – 2024-07-31

2024-08-28

§ 96

Uppföljningsdialog med nämnd 2024

Diarienummer: MBNG/2024:61

Beslut

1. Notera uppföljningsdialogen inför delårsredovisning
2. Uppdra åt förvaltningen att sammanfatta dialogen i nämndens delårsuppföljning

Ajournering

12:00-13:00

Sammanfattning av ärende

Uppföljningsdialogen utgör en väsentlig del av politikens och verksamhetens uppföljning. Dialogen ger en mer mångfacetterad bild av nuläget och är ett viktigt styrmedel med syfte att öka förståelse, samsyn och tillit i mål- och resultatarbetet och verksamhetens utveckling. Därför genomförs uppföljningsdialoger med både politiker och medarbetare. Dialogen sker i huvudsak i politikens och verksamhetens befintliga forum i samband med politiska möten, ledningsgruppsmöten, chefsforum, arbetsplatsträffar, verksamhetsmöten och motsvarande.

Följande frågor hanteras i uppföljningsdialog tillsammans med nämnden:

- Är verksamheten där de borde eller förväntas vara i arbetet mot de övergripande målen?
- Hur är det troligt att de vi är till för påverkas på kort, alternativt lång sikt med det sätt som verksamheten har arbetat med de övergripande målen/målområdena?

Förvaltningen har innan dagens möte svarat på och analyserat olika frågor kopplade till verksamheten vilka redovisas i samband med dagens uppföljningsdialog.

Beslutsunderlag

MBNG/2023:93 - Verksamhetsplan 2024

Miljö- och byggförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-08-15

Beslut skickas till

Förvaltningschef