



PLATS OCH TID Digitalt Teams/Munkfors förenings- och konferenscenter
2022-02-22, kl. 18:30-19.35

BESLUTANDE Se nästa sida.

ÖVRIGA Se nästa sida.

JUSTERING

PLATS OCH TID Kommunhuset 2022-02-25 kl 10.00
PARAGRAFER § 1-§ 15


UNDERSKRIFTER

SEKRETERARE



Thony Liljemark

ORDFÖRANDE



Pia Falk (S)

JUSTERARE



Sickan Persson (S)



Annika Zetterström (C)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på kommunens anslagstavla.

SAMMANTRÄDE Kommunfullmäktige

SÄTTS UPP 2022-02-25

TAS NED 2022-03-21

FÖRVARINGSPLATS

UNDERSKRIFT



Thony Liljemark

BESLUTANDE

LEDAMÖTER


Pia Falk (S)
Mathias Lindquist (S)
Hans Backström (S)
Anna-Karin Byström (S) ersätter Jenny Blom (S)
Björn Bäckström (SD)
Eric Clifford (S)
Nicklas Hartwig (S)
Jörgen Hedeås (C)
Eric Henriksson (S)
Karin Jensen (S)
Urban Karlsson (C)
Håkan Larsson (S)
Bert Larsson (SD) ersätter Anita Lothe (SD)
Birgitta Nilsson (S)
Sickan Persson (S)
Maria Sandgren Loa (V)
Gunilla Sundqvist (S)
Peter Larsson (fr kl 18.45) ersätter Torbjörn Thorén (S)
Annika Zetterström (C)
Anders Örtendahl (S)
Eva-Karin Nilsson (S) ersätter Mathias Andersson (S)

ERSÄTTARE

Tore Lennartsson (C), ej tjänstgörande ersättare

ÖVRIGA

Jan-Olof Appel, kommunchef
Thony Liljemark, kommunsekreterare
Lars Stiernelöf, Agera Värmland, § 1-4
Nathalie Eriksson Elimä, Youth 2030, § 1-5
Mats Almemark, kommunrevisor
Malin Lindh, förenings- och folkhälsostrateg



Ordförandens och justerares signaturer

ÄRENDEN

Upprop

Val av justerare och fastställande av tid och plats för justering

Godkännande av föredragningslistan

Information från Agera Värmland

Information från Youth 2030

Fördelning av statliga medel

Remiss: Länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmland 2022-2033

Remiss: Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Avsägelse politiska uppdrag

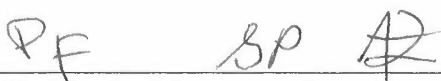
Fråga ställd till KSO angående motion om hjärtstartare

Fyllnadsval av ledamot i MBN

Fyllnadsval av ledamot i Valnämnden

Anmälningssärenden

Information



Ordförandens och justerares signaturer

§ 1

Upprop

Kommunfullmäktiges beslut

Uppropet godkänns.

PF SP AZ

Ordförandens och justerares signaturer

§ 2

Val av justerare och fastställande av tid och plats för justering

Kommunfullmäktiges beslut

Justering sker 2022-02-25 kl 10.00. Till justerare utses Sickan Persson (S) och Annika Zetterström (C).

PF SP AZ

Ordförandens och justerares signaturer

§ 3

Godkännande av föredragningslistan

Kommunfullmäktiges beslut

Föredragningslistan godkänns med nedanstående ändring.

Sammanfattning

Ärendet Val av ledamot i kommunfullmäktiges valberedning § 13 utgår och redovisas därför inte i protokollet.

PF SP A

Ordförandens och justerares signaturer

§ 4

Information från Agera Värmland

Lars Stiernelöf, Agera Värmland, informerar om Agera Värmlands verksamhet.

Agera Värmland hette tidigare Brottsförebyggande centrum
Organisationen har två huvuddelar: antidiskrimineringsbyrå och arbete mot våldsbejakande
extremism.

I samband med informationen ges ledamöterna möjlighet att ställa frågor.
Ordförande tackar för informationen.

DF SP AZ

Ordförandens och justerarens signaturer

§ 5

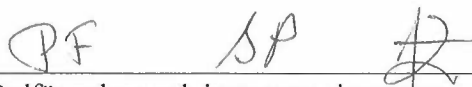
Information från Youth 2030

Nathalie Eriksson Elimä informerar om projektet Youth 2030 movement.

Projektet är ett ettårigt Vinnovaprojekt. Munkfors, Torsby och Falköping ingår i projektet vars syfte är att öka ungas inflytande.

I samband med informationen ges ledamöterna möjlighet att ställa frågor.

Ordförande tackar för informationen.



Ordförandens och justerares signaturer

§ 6

Fördelning av statliga medel

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige godkänner fördelning av statliga medel enligt Socialdemokraternas förslag.

Beslutsunderlag

Socialdemokraternas förslag

Ärendet

Socialdemokraterna föreslår följande satsningar med tillfälliga statliga medel 2022-2024:

Rivning fastighet Forsnässkolan (2022) 1,1 mkr

Finansiellt center 500 tkr

Arbetsmarknadsåtgärder 1 mkr

Fördelning generella statsbidrag:

Matkostnader 200 tkr

Löner lärande och stöd 200 tkr plus 300 tkr fritidsgård


Äldreomsorgslyftet 600 tkr

Flykting/integration 1 mkr

Beslutet skickas till

Socialdemokraterna

Ekonomi


Ordförandens och justerares signaturer

§ 7

Remiss: Länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmland 2022-2033

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige lämnar bifogat yttrande till Region Värmland som remissyttrande på Regional länsplan för transportinfrastruktur 2022-2033.

Beslutsunderlag

Kommunchefens tjänsteskrivelse 2022-02-04
Regional länsplan för transportinfrastruktur 2022-2033

Ärendet

En remiss angående Regional länsplan för transportinfrastruktur 2022-2033 har inkommit från Region Värmland.

En länsplan för regional transportinfrastruktur (länsplan) omfattar bland annat investeringar i statliga regionala vägar, statlig medfinansiering av kommunal infrastruktur, åtgärder för trafiksäkerhet, kollektivtrafik och cykel. Varje län har en egen länsplan som tas fram och beslutas av regionerna.

Länsplanen omfattar inte drift och underhåll eller nya investeringar i järnvägar, nationella stamvägnätet (Europavägar och större riksvägar), allmänna farleder som återfinns i den nationella transportplanen. Trafikverket ansvarar för att ta fram den nationella planen. Länsplaner och den nationella planen omfattar 12 år fram i tiden och revideras vanligtvis vart fjärde år. En närmare beskrivning av vad som kan ingå i en länsplan återfinns i förordningen (1997:263) om länsplaner¹.

Trafikverket ansvarar för genomförande av åtgärderna i länsplanerna och den nationella planen. Medlen i planerna är inte alltid desamma som utfallet eftersom det beror på det statsfinansiella läget. Det faktiska utfallet bestäms årligen i statsbudgeten eftersom statlig infrastruktur främst är anslagsfinansierad.

Munkfors ställer sig i stort positiva till planen men anser att vägobjektet Rv62 Deje – Älvkullen som i förra planperioden flyttades åt sidan till förmån för Rv62 Norra infarten Forshaga -Deje åter ska lyftas in i planperioden 2022-2033. Syftet med den rockaden var av logistiska skäl att utbyggnaden av Rv 62 skulle göras i turordning från söder och norrut. Syftet var absolut inte att lyfta ut objektet helt ur planen. Därmed anser Munkfors Kommun att vägobjektet Rv 62 Deje – Älvkullen lyfts in i planen.



Ordförandens och justerares signaturer

§ 7 (forts)

Beslut skickas till

region@regionvarmland.se

mattias.landin@regionvarmland.se

marcus.smedman@regionvarmland.se

PF SP 

Ordförandens och justerares signaturer

§ 8

Remiss: Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige lämnar bifogat yttrande som remissyttrande på Nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, verksamhetschef service

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Ärendet

På uppdrag av regeringen har Trafikverket remitterat Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 till kommunerna. Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planen omfattar i huvudsak:

- drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar
- åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan
- stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal)
- medel till forskning och innovation.

Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen uppgår till 799 miljarder kronor för perioden 2022–2033 och anges i 2021 års prisnivå. Medlen ska fördelas enligt följande:

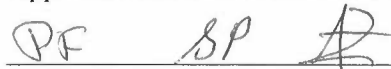
- 165 miljarder kronor ska avsättas till vidmakthållande (drift, underhåll och reinvesteringar) av statliga järnvägar;
- 197 miljarder kronor ska avsättas till vidmakthållande av statliga vägar, inklusive bärighet och tjälsäkring samt statlig medfinansiering till enskilda vägar;
- 437 miljarder kronor ska användas till utveckling av transportsystemet. Av dessa anger regeringen i direktivet att 107 miljarder kronor bör avsättas till nya stambanor för höghastighetståg, och 42 miljarder kronor till länsplanerna. Jämfört med den gällande planen för 2018–2029 innebär anslagen till vidmakthållande av vägar och järnvägar en ökning med 13 procent respektive 25 procent (uttryckt i fasta priser). Förslag till länsplaner tas fram av regionerna och lämnas in separat till regeringen. Anslaget till utveckling av transportsystemet innebär en ökning med 25 procent jämfört med den gällande planen.

Munkfors kommun vill lämna följande synpunkter på förslaget:

Kommunen har en tät dialog med Region Värmland och delar helt regionens synpunkter på planen. Munkfors kommun vill med detta yttrande särskilt framhålla följande:

Drift och underhåll

Trots ökande anslag konstateras att Trafikverkets bedömning är att lågtrafikerade vägar kommer att tappa sin nuvarande funktion i slutet av planperioden till följd av otillräckliga medel för att underhålla



Ordförandens och justerares signaturer

§ 8 (forts)

dem. Trafikverket uppger att de inte kommer att kunna trafikeras på samma sätt som tidigare. Tung trafik kan komma att förbjudas på vissa sträckor permanent eller olika tider på året. Med tanke på att ca 40 procent av det belagda statliga vägnätet klassas som lågtrafikerat kommer naturligtvis det leda till stora problem, särskilt i ett län med stor andel basindustri och tunga transporter som nyttjar dessa vägar dagligen.

Väginvesteringar

En för kommunen viktig åtgärd på Riksväg 62 som har skjutits på under flera år kan med föreslagna medel inte genomföras heller i denna planperiod vilket inte kommunen tycker är acceptabelt. Åtgärder är utredda och uppfyller väl kriterierna för att kunna inrymmas i regional plan men behöver att ytterligare medel tillskjuts. Liksom så många andra projekt som riskerar att inte kunna genomföras orsakar denna sträcka brister i kapacitet, tillgänglighet och trafiksäkerhet. För Munkfors kommun som saknar andra transportslag är RV 62 avgörande för kompetensförsörjning och investeringsvilja för nya etableringar. Det är mycket olyckligt att denna investering förskjuts ytterligare. Kommunen har omfattande industri som är helt beroende av RV 62 och därmed särskilda krav på en robust, kapacitetsstark och tillförlitlig infrastruktur för att vara konkurrenskraftiga på en global marknad.

Järnväg

Järnvägens infrastruktur är också av största vikt för kommunens invånare och företag och vi noterar att kapacitetsbristen är stor och Värmlandsbanan är tillsammans med Kongsvingerbanan den största flaskhalsen i stråket. Det leder till förseningar och oförutsägbarhet för tågtrafiken. Både gods- och persontrafik har ökat och det finns inte utrymme för fler tåg, särskilt i relationen Kil-Karlstad som är extra ansträngt. Det är en stor besvikelse att dubbelspår på Värmlandsbanan inte inryms i förslaget heller denna gång.

Säkerhet

Med nuvarande nivå på medel i länsplanen innebär det för Värmlands del att åtgärdstiden för att mötteseparera länets mest olycksdrabbade sträckor på riksväg 61, 62 och 63 beräknas ta 137 år. Det är också helt orimligt och rimmar illa med ambitionerna i Nollvisionen, särskilt med tanke på att de allvarliga olyckorna främst sker på det regionala vägnätet. Medlen för detta är uppenbart otillräckliga och kommer inte leda till att delmålet till 2030 i Nollvisionen uppnås.

Beslut skickas till

Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) dnr:
I2021/02884

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

region@regionvarmland.se

PF SP A

Ordförandens och justerarens signaturer

§ 9

Avsägelse politiska uppdrag

Kommunfullmäktiges beslut

1. Framställan beviljas.
2. Hos länsstyrelsen anhålla om ny röstsammanräkning för att utse ny ledamot i kommunfullmäktige för Socialdemokraterna för tiden till och med 2022-10-14.

Beslutsunderlag

Jenny Bloms avsägelse 2022-01-11

Ärendet

Jenny Blom (S) har inkommit med en skrivelse där hon avsäger sig uppdraget som ledamot i kommunfullmäktige för Socialdemokraterna.

Beslut skickas till

Länsstyrelsen
Jenny Blom

PF SP AR

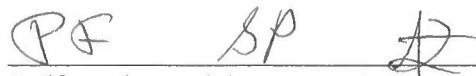
Ordförandens och justerares signaturer

§ 10

Fråga ställd till KSO angående motion om hjärtstartare

Björn Bäckström (SD) har inkommit med en fråga till kommunstyrelsens ordförande (KSO) Mathias Lindquist (S) angående den motion Bäckström lämnat in om hjärtstartare.

Frågan besvaras på dagens sammanträde.


Ordförandens och justerares signaturer

§ 11

Fyllnadsval av ledamot i MBN

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige fyllnadsväljer Anders Hammarbäck (S) till ledamot i miljö- och byggnämnden.

Ärendet

Socialdemokraterna nominerar Anders Hammarbäck (S) som ny ledamot i nämnden efter Karin Jensen (S) som avsagt sig uppdraget.

Beslutet skickas till

Miljö- och byggnämnden
Anders Hammarbäck

PF SP A

Ordförandens och justerares signaturer

§ 12

Fyllnadsval av ledamot i Valnämnden

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige fyllnadsväljer Eva-Karin Nilsson (S) till ledamot i valnämnden.

Ärendet

Socialdemokraterna nominerar Eva-Karin Nilsson (S) som ledamot i valnämnden efter Karin Jensen (S) som avsagt sig uppdraget.

Beslutet skickas till

Valnämnden
Karin Jensen

PF SP A

Ordförandens och justerares signaturer

§ 14

Anmälningssärenden

Kommunfullmäktiges beslut

Redovisade ärenden anmäls och läggs till handlingarna.

Anmälningssärenden

Kommunstyrelsens protokoll 2022-02-14 (finns publicerat på www.munkfors.se)

Valnämndens protokoll 2022-02-10 (finns publicerat på www.munkfors.se)

PF SP B

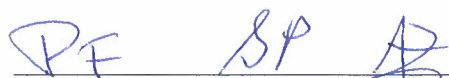
Ordförandens och justerares signaturer

§ 15

Information

Jan-Olof Appel, kommunchef informerar.

- **Befolkning:** Munkfors kommun blev 45 invånare färre under 2021
- **Pandemin:** Pandemin är inte över men samhället återgår nu till normalläge. Tex återgår kommunen till att ha fysiska politiska sammanträden
- **Sjukfrånvaro i kommunens verksamheter:** Relativt hög men lägre än i många andra av länets kommuner
- **Forsnässkolan:** Etapp två slutbesiktad och klar. Inflyttning i de nya lokalerna planeras att ske efter sportlovet. Nu startar nästa etapp i upprustningen där köket ska renoveras och byggas ut. Därefter ska en del gammalt eftersatt underhåll åtgärdas. Slutligen ska utemiljön åtgärdas och där pågår arbete med att ta fram underlag för upphandling
- **Omsorg och stöd:** Sara Josefsson har tillträtt som ny verksamhetschef
- **Årsredovisning 2021:** Arbetet med bokslutet pågår och det ser mycket bra ut. Glädjande är att samtliga kommunens verksamheter visar svarta siffror i sina resultat



Ordförandens och justerares signaturer