



MUNKFORS
RANSÄTER
Munkfors Kommun

PLATS OCH TID	Digitalt Teams 2022-02-14 kl. 16:00-17.01. Ajournering kl 16.20-16.35.
BESLUTANDE	Se nästa sida.
ÖVRIGA	Se nästa sida.

JUSTERING

PLATS OCH TID	Kommunhuset 2022-02-15 kl. 15.00
PARAGRAFER	§1-§12

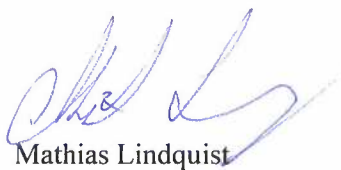
UNDERSKRIFTER

SEKRETERARE



Thony Liljemark

ORDFÖRANDE



Mathias Lindquist

JUSTERARE



Urban Karlsson

0

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på kommunens anslagstavla.

SAMMANTRÄDE

Kommunstyrelsen

SÄTTS UPP

2022-02-15

TAS NED

2022-03-09

FÖRVARINGSPLATS

UNDERSKRIFT



Thony Liljemark

BESLUTANDE

LEDAMÖTER

Mathias Lindquist (S)
Karin Jensen (S) ersätter Pia Falk (S)
Mathias Andersson (S) till kl 16.58. Pia Falk ersätter fr. kl.
16.58.
Annette Felixson (S)
Anna-Karin Byström (S) ersätter Eric Henriksson (S)
Urban Karlsson (C)
Sickan Persson (S)

ERSÄTTARE

ÖVRIGA

Jan-Olof Appel. kommunchef
Thony Liljemark, kommunsekreterare
Anna Grenholm, verksamhetschef service, § 1-3 samt
föredragning
Sara Josefsson, verksamhetschef omsorg och stöd, § 1-3
samt föredragning



Ordförandens och justerares signaturer

ÄRENDEN

Upprop

Val av justerare samt tid och plats för justering

Godkännande av föredragningslistan

Kommunchefens information

Kompiskort

Internkontrollplan LoS 2022

Fördelning statliga medel

Remiss - Process smart specialisering

Remiss - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmland 2022-2033

Remiss Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Delegeringsärenden

Anmälningensärenden

Ordförandens och justerares signaturer

§ 1

Upprop

Kommunstyrelsens beslut

Uppropet godkänns.

Handwritten signature and initials in blue ink, likely representing the chair and the clerk.

Ordförandens och justerares signaturer

§ 2

Val av justerare samt tid och plats för justering

Kommunstyrelsens beslut

Justering sker 15 feb kl. 15.00. Till justerare utses Urban Karlsson (C).



Ordförandens och justerares signaturer

§ 3

Godkännande av föredragningslistan

Kommunstyrelsens beslut

Föredragningslistan godkänns.

Efter att föredragningslistan godkänts föredrar ansvariga tjänstepersoner sina ärenden som ska behandlas på sammanträdet.

Föredragningen inleds med att Sara Josefsson, ny verksamhetschef för Omsorg och Stöd, presenterar sig.

Efter föredragningen ajourneras sammanträdet för partivisa överläggningar.



Ordförandens och justerares signaturer

§ 4

Kommunchefens information

Kommunchef Jan-Olof Appel informerar:

- Förhoppningsvis inne i slutfasen av pandemin
- I princip alla restriktioner har släppts för allmänheten
- En summering av de två år som präglats av pandemin kommer att göras
- Kan snart börja ha fysiska sammanträden

Forsnässkolan:

- Har haft slutbesiktning och projektet går nu i mål. Kostnaden landar på 23 miljoner kronor. Verksamheten är oerhört nöjd med resultatet
- Finns dock mer upprustningar som behöver göras eftersom underhållet av den gamla delen av skolan varit eftersatt. Är på sin plats att nu göra skolan helt klar. Kostnaden för dessa upprustningar uppgår preliminärt till fem miljoner kr. Kommunstyrelsen får ett förslag att ta ställning till vid nästa sammanträde

Omsorg och stöd

- Sara Josefsson, ny chef för omsorg och stöd, har tillträtt sin tjänst

Bokslut 2021

- Bokslutet börjar bli klart och det blir ett bra resultat för 2021



Ordförandens och justerares signaturer

§ 5

Kompiskort för personer med funktionsvariationer

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att införa kompiskort i enlighet med Socialdemokraternas förslag.
2. Verksamhet service ges i uppdrag att utforma förslag till riktlinjer för kompiskort och förslaget ska godkännas av kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Politiskt initiativ från Socialdemokraterna

Ärendet

Alla människor har rätt till meningsfulla fritidsaktiviteter, men för vissa är det svårt att delta ensam utan något stöd av en annan person. Kompiskortet är ett kort till personer över 12 år med beviljade insatser enligt LSS (Lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade) eller SoL (Socialtjänstlagen).

Innehavaren av kompiskortet har möjlighet att ta med sig en stödperson på olika kultur- och idrottsevenemang där det är gratis för stödpersonen om innehavaren betalar. Den stödjande personen kan vara en personal, kompis, granne eller familjemedlem. Om innehavaren av kompiskortet har behov av fler än en stödperson ska detta framgå på kompiskortet.

Socialdemokraterna föreslår därför:

- Kompiskortet införs i Munkfors kommun där innehavaren av kortet har möjlighet att ta med sig en stödperson (fler om behovet finns) på olika kultur- och idrottsevenemang gratis.
- Föreningar och arrangörer som får bidrag från Munkfors kommun ska vara anslutna till Kompiskortet.
- Kompiskortet ska gälla i både Munkfors och Hagfors kommun under förutsättning att även Hagfors kommun beslutar om samma sak.
- Förening som påvisar en betydande inkomstförlust kopplat till Kompiskortet kan söka extra medel hos sin kommun.

Beslutet skickas till

Socialdemokraterna

Verksamhetschef service

 
Ordförandens och justerares signaturer

§ 6

Internkontrollplan LoS 2022

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar internkontrollplan för lärande och stöd 2022.

Beslutsunderlag

Verksamhetschefens tjänsteskrivelse

IK Kontrollplan Munkfors kommun Lärande och Stöd 2022.

Ärendet

Enligt Reglemente för internkontroll som beslutades vid sammanträde 2011-10-17, §§ 121, ska respektive utskott anta en särskild plan för uppföljning av den interna kontrollen. Syftet är att kontrollera kostnadseffektiv verksamhet, tillförlitlig rapportering samt efterlevnad av lagar, föreskrifter och riktlinjer.

Beslut skickas till

Akten

Kommunens revisorer

Verksamhetschef



Ordförandens och justerares signaturer

§ 7

Fördelning statliga medel

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige godkänner fördelning av statliga medel enligt Socialdemokraternas förslag.

Beslutsunderlag

Socialdemokraternas förslag

Ärendet

Socialdemokraterna föreslår följande satsningar med tillfälliga statliga medel 2022-2024:

Rivning fastighet Forsnässkolan (2022) 1,1 mkr

Finansiellt center 500 tkr

Arbetsmarknadsåtgärder 1 mkr

Fördelning generella statsbidrag:

Matkostnader 200 tkr

Löner lärande och stöd 200 tkr plus 300 tkr fritidsgård

Äldreomsorgslyftet 600 tkr

Flykting/integration 1 mkr

Beslutet skickas till

Socialdemokraterna

Ekonomi



Ordförandens och justerares signaturer

§ 8

Remiss - Process smart specialisering

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar ge följande svar från Munkfors kommun på remissen:
Munkfors kommun anser att strategin som helhet är utformad för att möta de förväntningarna på smart specialisering som EU-kommissionen har och har inga ytterligare synpunkter på de övergripande frågeställningarna under del 1 för Region Värmlands remissversion.

Beslutsunderlag

Region Värmlands remissversion

Turism och näringslivschefens och kommunchefens tjänsteskrivelse daterad 2022-01-14

Ärendet

Begreppet ”smart specialisering” introducerades av EU-kommissionen i samband med regionalfondsprogrammen 2014–2020. Det är både en strategi och en metod för regional utveckling med syfte att öka regioners ekonomiska konkurrenskraft. Metoden baseras på fyra pelare; ledarskap, strategi, entreprenöriella möjligheter, monitorering och lärande. Konkret innebär smart specialisering att regionen identifierar och prioriterar sektorer och teknologier baserat på befintliga styrkeområden och nya utvecklingsmöjligheter. Syftet är att kraftsamla investeringar och innovationsåtgärder för att skapa långsiktig konkurrenskraft, en hållbar och jämställd arbetsmarknad med fler jobb och bättre utvecklingsmöjligheter för regionens invånare. Smart specialisering är ett viktigt verktyg inom EU:s sammanhållningspolitik. Begreppet har successivt utvecklats mot Strategies for Sustainable Smart Specialisation Strategies (S4) för att även inkludera behovet av en grön omställning och ekonomisk återhämtning efter coronapandemin. För att ta del av EU:s regionalfondsmedel ställer EU-kommissionen sedan 2021 krav på att varje region dels ska ha en smart specialiseringsstrategi, dels ska uppfylla kraven på god styrning av denna.

Region Värmland är som regionalt utvecklingsansvarig den aktör som ansvarar för att en strategi för smart specialisering utarbetas och genomförs. Den nuvarande strategin sträckte sig fram till och med 2020 men har förlängts året ut eller till dess en ny strategi har fastställts av Region Värmlands nämnd för regional utveckling. Förslaget till den nya strategin har arbetats fram under våren och hösten 2021.

Nu finns det ett förslag att tycka till om senast 2022-02-04.

(Att beakta: Munkfors kommun har liksom en del andra kommuner fått förlängd svarstid på grund av inställt möte för kommunstyrelsen i januari. Avsikt att lämna svar på remissen, efter februari månads möte för kommunstyrelsen)

Missiv med frågeställningar som Region Värmland önskar svar på samt remissversion av Värmlands forsknings- och innovationsstrategi för hållbar smart specialisering 2022-2028 bifogas.

Beslut skickas till

Region Värmland

Ordförandens och justerares signaturer

§ 9

Remiss - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmland 2022-2033

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige lämna bifogat yttrande till Region Värmland som remissyttrande på Regional länsplan för transportinfrastruktur 2022-2033.

Beslutsunderlag

Kommunchefens tjänsteskrivelse 2022-02-04

Regional länsplan för transportinfrastruktur 2022-2033

Ärendet

En remiss angående Regional länsplan för transportinfrastruktur 2022-2033 har inkommit från Region Värmland.

En länsplan för regional transportinfrastruktur (länsplan) omfattar bland annat investeringar i statliga regionala vägar, statlig medfinansiering av kommunal infrastruktur, åtgärder för trafiksäkerhet, kollektivtrafik och cykel. Varje län har en egen länsplan som tas fram och beslutas av regionerna.

Länsplanen omfattar inte drift och underhåll eller nya investeringar i järnvägar, nationella stamvägnätet (Europavägar och större riksvägar), allmänna farleder som återfinns i den nationella transportplanen. Trafikverket ansvarar för att ta fram den nationella planen. Länsplaner och den nationella planen omfattar 12 år fram i tiden och revideras vanligtvis vart fjärde år. En närmare beskrivning av vad som kan ingå i en länsplan återfinns i förordningen (1997:263) om länsplaner 1.

Trafikverket ansvarar för genomförande av åtgärderna i länsplanerna och den nationella planen. Medlen i planerna är inte alltid desamma som utfallet eftersom det beror på det statsfinansiella läget. Det faktiska utfallet bestäms årligen i statsbudgeten eftersom statlig infrastruktur främst är anslagsfinansierad.

Munkfors ställer sig i stort positiva till planen men anser att vägobjektet Rv62 Deje – Älvkullen som i förra planperioden flyttades åt sidan till förmån för Rv62 Norra infarten Forshaga -Deje åter ska lyftas in i planperioden 2022-2033. Syftet med den rockaden var av logistiska skäl att utbyggnaden av Rv 62 skulle göras i turordning från söder och norrut. Syftet var absolut inte att lyfta ut objektet helt ur planen. Därmed anser Munkfors Kommun att vägobjektet Rv 62 Deje – Älvkullen lyfts in i planen.

Beslut skickas till

region@regionvarmland.se

mattias.landin@regionvarmland.se

marcus.smedman@regionvarmland.se



Ordförandens och justerares signaturer

§ 10

Remiss Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige lämna bifogat yttrande till Regeringskansliet (infrastrukturdepartementet) som remissyttrande på Nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, verksamhetschef service

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Ärendet

På uppdrag av regeringen har Trafikverket remitterat Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 till kommunerna. Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planen omfattar i huvudsak:

- drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar
- åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan
- stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal)
- medel till forskning och innovation.

Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen uppgår till 799 miljarder kronor för perioden 2022–2033 och anges i 2021 års prisnivå. Medlen ska fördelas enligt följande:

- 165 miljarder kronor ska avsättas till vidmakthållande (drift, underhåll och reinvesteringar) av statliga järnvägar;
- 197 miljarder kronor ska avsättas till vidmakthållande av statliga vägar, inklusive bärighet och tjälsäkring samt statlig medfinansiering till enskilda vägar;
- 437 miljarder kronor ska användas till utveckling av transportsystemet. Av dessa anger regeringen i direktivet att 107 miljarder kronor bör avsättas till nya stambanor för höghastighetståg, och 42 miljarder kronor till länsplanerna. Jämfört med den gällande planen för 2018–2029 innebär anslagen till vidmakthållande av vägar och järnvägar en ökning med 13 procent respektive 25 procent (uttryckt i fasta priser). Förslag till länsplaner tas fram av regionerna och lämnas in separat till regeringen. Anslaget till utveckling av transportsystemet innebär en ökning med 25 procent jämfört med den gällande planen.

Munkfors kommun vill lämna följande synpunkter på förslaget:

Kommunen har en tät dialog med Region Värmland och delar helt regionens synpunkter på planen.

Munkfors kommun vill med detta yttrande särskilt framhålla följande:



Ordförandens och justerares signaturer

§ 10 (forts)

Drift och underhåll

Trots ökande anslag konstateras att Trafikverkets bedömning är att lågtrafikerade vägar kommer att tappa sin nuvarande funktion i slutet av planperioden till följd av otillräckliga medel för att underhålla dem. Trafikverket uppger att de inte kommer att kunna trafikeras på samma sätt som tidigare. Tung trafik kan komma att förbjudas på vissa sträckor permanent eller olika tider på året. Med tanke på att ca 40 procent av det belagda statliga vägnätet klassas som lågtrafikerat kommer naturligtvis det leda till stora problem, särskilt i ett län med stor andel basindustri och tunga transporter som nyttjar dessa vägar dagligen.

Väginvesteringar

En för kommunen viktig åtgärd på Riksväg 62 som har skjutits på under flera år kan med föreslagna medel inte genomföras heller i denna planperiod vilket inte kommunen tycker är acceptabelt. Åtgärder är utredda och uppfyller väl kriterierna för att kunna inrymmas i regional plan men behöver att ytterligare medel tillskjuts. Liksom så många andra projekt som riskerar att inte kunna genomföras orsakar denna sträcka brister i kapacitet, tillgänglighet och trafiksäkerhet. För Munkfors kommun som saknar andra transportslag är RV 62 avgörande för kompetensförsörjning och investeringsvilja för nya etableringar. Det är mycket olyckligt att denna investering förskjuts ytterligare. Kommunen har omfattande industri som är helt beroende av RV 62 och därmed särskilda krav på en robust, kapacitetsstark och tillförlitlig infrastruktur för att vara konkurrenskraftiga på en global marknad.

Järnväg

Järnvägens infrastruktur är också av största vikt för kommunens invånare och företag och vi noterar att kapacitetsbristen är stor och Värmlandsbanan är tillsammans med Kongsvingerbanan den största flaskhalsen i stråket. Det leder till förseningar och oförutsägbarhet för tågtrafiken. Både gods- och persontrafik har ökat och det finns inte utrymme för fler tåg, särskilt i relationen Kil-Karlstad som är extra ansträngt. Det är en stor besvikelse att dubbelspår på Värmlandsbanan inte inryms i förslaget heller denna gång.

Säkerhet

Med nuvarande nivå på medel i länsplanen innebär det för Värmlands del att åtgärdstiden för att mötteseparera länets mest olycksdrabbade sträckor på riksväg 61, 62 och 63 beräknas ta 137 år. Det är också helt orimligt och rimmar illa med ambitionerna i Nollvisionen, särskilt med tanke på att de allvarliga olyckorna främst sker på det regionala vägnätet. Medlen för detta är uppenbart otillräckliga och kommer inte leda till att delmålet till 2030 i Nollvisionen uppnås.

Beslut skickas till

Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) dnr:

I2021/02884

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

region@regionvarmland.se


Ordförandens och justerares signaturer

§ 11

Delegeringsärenden

Kommunstyrelsens beslut

Redovisningen godkänns.

Delegeringsärenden

Beslut fattade av ordförande

Dnr: 2021:677

Byggnadsöverlåtelseavtal

Beslut fattade av kommunchef

Dnr: 2022/140

Avtal gällande lokalupplåtelse till Arbetsförmedlingen

Dnr: 2021:677

Byggnadsöverlåtelseavtal

Dnr: 2017/73

Markupplåtelseavtal, fiberkanalisation

Beslut fattade av verksamhetschef/personalchef/ekonomichef

Dnr: 2022/145

Avtal om överlåtelse gällande säkerhetsanläggningar Securitas och Munkfors kommun

Beslut fattade av enhetschef/upphandlare/annan tjänsteperson

Ordförandens och justerares signaturer

§ 12

Anmälningssärenden

Kommunstyrelsens beslut

Redovisningen godkänns.

Anmälningssärenden

Dnr: 2022/3

Delårsbokslut Värmlands läns vårdförbund



Ordförandens och justerares signaturer