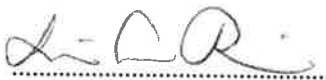


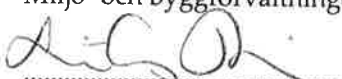


Plats och tid	2020-12-14, Visten, Forshaga kommunhus/Teams, klockan 14:00 – 17:15
Avser paragrafer	§114-§134
Beslutande	Gustavsson Marian, Ordförande (S) Nilsson Eva-Karin, 1:e vice ordförande (S) Eriksson Willy, 2:e vice ordförande (C) Backström Hans, Ledamot (S) Carlsson Lars-Ove, Ledamot (S)
Tjänstgörande ersättare	Svensson Erika, (S) ersätter Göran Olsson (KB) Ögren Marita, (C) ersätter Tore Lennartsson (C) Blom Crister, (S) ersätter Karin Jensen (S) Lawén Hanna, (S) ersätter Henrik Larsson (M) §§ 121-134 Westerlund Lars-Ola, (MP) ersätter Henrik Larsson (M) §§ 114-120
Ej tjänstgörande ersättare	Lawén Hanna, (S) §§ 114-120 Westerlund Lars-Ola, (MP) §§ 121-134
Övriga	Jonas Höglund, klimatstrateg Lindha Rothén, plan- och byggghandläggare/samordnare Urban Ledin, förvaltningschef Johan Stenson, planarkitekt Maria Johansson, miljö- och hälsoskyddsinspektör Katrín Edholm, miljö- och hälsoskyddsinspektör Thea Rosén Sjökvist, miljö- och hälsoskyddsinspektör Anna Edelman, miljö- och hälsoskyddsinspektör Per Jung, byggingenjör Marie Jadermark, byggingenjör Elin Svensson, samhällsplanerarpraktikant


Utses att justera Willy Eriksson (C)
Justeringens plats och tid Forshaga kommunhus, 2020-12-17 klockan 14:00
Underskrifter
Sekreterare 
Lindha Rothén
Ordförande 
Marian Gustavsson
Justerande 
Willy Eriksson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse Miljö och byggnämnd gemensam Forshaga Munkfors
Sammanträdesdatum 2020-12-14
Datum för anslags uppsättande 2020-12-17
Datum för anslags nedtagande 2021-01-15
Förvaringsplats för protokollet Miljö- och byggförvaltningen
Underskrift 
Lindha Rothén

Justerat



Utdragsbestyrkt

§ 114

Upprop och val av justerare

Miljö- och byggnämndens beslut

- välja Willy Eriksson (C) till justerare
- protokollet justeras 2020-12-17 klockan 14.00

Justerat

WZ Xeg

Utdragsbestyrkt

§ 115

Dagordning

Miljö- och byggnämndens beslut

- fastställa dagordningen

Justerat

WZ *XEG*

Utdragsbestyrkt

§ 116

Rapporter

Miljö- och byggnämndens beslut

- notera rapporterna

Sammanfattning av ärendet

Rapportering sker på sammanträdet enligt nedan.

Urban Ledin, miljö- och byggchef:

- Forshaga kommun hamnade på en andra plats bland landets Fairtrade citys.
- Sjukskrivningstalet på förvaltningen har sjunkit sedan senaste mätningen.
- Nämnden har fått ersättning från kammarkollegiet på grund av smittskyddstillsynen som utförs, ca 75 000 kronor.
- Förvaltningen deltar i ett återbruksprojekt tillsammans med Karlstad i arbetet med Hållbar agenda.
- Energimyndigheten kommer med besked om hur det blir för 2021 längre fram. Tills vidare får kommunen medel för energirådgivningsarbetet fram till maj 2021.
- Samverkan med Zambia inom energi och klimatarbetet. Forshaga och Lund kan få extra medel för att kommunicera det arbete som vi bedriver på hemmaplan.
- Stadsarkitekten slutar och går i pension vid årsskiftet. Ny stadsarkitekt från Klara arkitekter är klar och börjar 2021.
- Ny nämndsekreterare från årsskiftet.

Elin Svensson, samhällsplanerarepraktikant:

- Informerar kring den gröna infrastrukturplanen.
- Informerar om det fortgående arbetet med trafikplanen som miljö- och byggnämnden sedan tidigare gett i uppdrag att ta fram.

Johan Stenson, planarkitekt:

- Informerar om sig själv och sin tjänst som stadsarkitekt från årsskiftet.
- Rapporterar om pågående detaljplanearbete.

Marie Jadermark, byggingenjör:

- Informerar om överklaganden i tidigare beslutade ärenden och utfallen i dessa.

Justerat



Utdragsbestyrkt

§ 117

Uppföljning tillsynsplaner miljö och bygg 2020

Miljö- och byggnämndens beslut

- notera informationen

Justerat



Yes

Utdragsbestyrkt

§ 118

Rapport avloppsinventeringsprojekt

Miljö- och byggnämndens beslut

- notera informationen

Justerat

UR *xlq*

Utdragsbestyrkt

§ 119

Budgetuppföljning tom nov 2020. Dnr: M-2020-171

Diarienummer i lex: MBNG/2020:103

Miljö- och byggnämndens beslut

- Godkänna budgetuppföljningen t o m november 2020

Sammanfattning av ärendet

Budgetuppföljning sker varje månad för att kontrollera att nämndens budget är i balans.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-12-03

Beslut skickas till

Ekonomikontoret

Justerat



Utdragsbestyrkt

§ 120

Detaljbudget 2021. Dnr: M-2020-786

Diarienummer i lex: MBNG/2020:102

Miljö- och byggnämndens beslut

- Anta detaljbudget och verksamhetsbeskrivning 2021.

- Fortlöpande rapportering ska ske under 2021 på nämnden vid varje budgetuppföljningstillfälle för att följa upp konsekvenser på de besparingsåtgärder som finns. I uppföljningsarbetet även se över förhållandet mellan skattefinansierat och avgiftsfinansierat inom nämndens ansvarsområden.

Sammanfattning av ärendet

Miljö- och byggförvaltningen har utifrån de ekonomiska förutsättningarna som har tilldelats inför 2021 där besparingar på 2 % ingår lagt en fördelning av tillgängliga medel i ett budgetförslag för det kommande året. Detta finns med i den verksamhetsbeskrivning som kompletterar detaljbudgeten.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-12-06

Detaljbudget och verksamhetsbeskrivning 2021

Beslut skickas till

Ekonomikontoret

Justerat

Utdragsbestyrkt

§ 121

Indexuppräkning av taxor för år 2021. Dnr: M-2020-838

Diarienummer i lex: MBNG/2020:112

Miljö- och byggnämndens beslut

- Anta redovisade förslag till indexjusteringar för år 2021 av gällande tillsynstaxor

Sammanfattning av ärendet

När kommunfullmäktige i Forshaga och Munkfors beslutade om nya taxor gällande prövning och tillsyn enligt miljöbalken 2018, offentlig kontroll av livsmedel 2018, hantering av bygglov och strandskyddsdispens 2017 samt försäljning av tobak, folköl och receptfria läkemedel 2019 gavs också miljö- och byggnämnden beslutanderätt att för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att justera de i nämnda taxors fasta avgifter och timavgifter via en indexuppräkning. Basmånad för indexuppräkningsen är i samtliga fall oktober månad föregående år.

Gällande miljötillsyn, tobak, folköl och receptfria läkemedel justeras taxan utifrån prisindex för kommunal verksamhet (PKV). Det innebär en indexuppräkning av taxan med 2,1% vilket innebär en timkostnad på 1 132 kronor.

Gällande livsmedel justeras taxan utifrån konsumentprisindex (KPI). Det innebär en indexuppräkning av timtaxan med 0,93% vilket innebär en timkostnad på 1129 kronor för planerad tillsyn och 1006 kronor för uppföljande tillsyn.

Gällande plan- och bygglagen justeras taxan utifrån en kombination av konsumentprisindex (KPI) till en del av 20%, och lönekostnadsindex (LÖI) till en del av 80%. Det innebär en indexuppräkning av taxan med 1,47% vilket innebär en timkostnad på 905 kronor.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-12-06

Beslut skickas till

Ekonomikontoret

Justerat



Utdragsbestyrkt

§ 122

Revidering av delegeringsordning. Dnr: M-2020-39

Diarienummer i lex: MBNG/2020:25

Miljö- och byggnämndens beslut

- Godkänna förslaget till reviderad delegeringsordning.

Sammanfattning av ärendet

På grund av ändrad lagstiftning har nya regler för bedömning av detaljplaner förändrats. Inför upprättande av detaljplaner ska det fastställas om planen kan anses medföra en betydande miljöpåverkan.

Lagrum

5 kap 11a§ andra stycket Plan och bygglagen (2010:900)

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-12-03

Förslag till reviderad delegeringsordning (utdrag där ändringen är markerad med röd text)

Beslut skickas till

Miljö- och byggförvaltningen

Justerat



Utdragsbestyrkt

§ 123

Kontrollplan livsmedel 2021. Dnr: M-2020-830

Diarienummer i lex: MBNG/2020:106

Miljö- och byggnämndens beslut

- Anta kontrollplan för offentlig kontroll av livsmedel 2021

Sammanfattning av ärendet

Miljö- och byggnämnden bedriver livsmedelskontroll vid ca 113 anläggningar inom Forshaga och Munkfors kommuner. Under 2021 inriktas kontrollen mot att besöka alla anläggningar som tilldelats en kontrolltid på minst 2 timmar per år och de mindre anläggningarna som enligt flerårsplanen ska besökas under 2021.

Tillsynsplaner ska ses över och revideras årligen. Kontrollplanen är en fördjupad beskrivning av miljö- och byggnämndens arbete med offentlig kontroll av livsmedel.

Beslutsunderlag


Tjänsteskrivelse 2020-12-03

Kontrollplan för livsmedel 2021

Beslut skickas till

Miljö- och byggförvaltningen, Thea Rosén Sjökvist

Justerat

Utdragsbestyrkt

§ 124

Tillsyn enligt alkohollagen 2021. Dnr: M- 2020-835

Diarienummer i lex: MBNG/2020:111

Miljö- och byggnämndens beslut

- Anta tillsynsplanen enligt alkohollagen för 2021

Sammanfattning av ärendet

Tillsynsplanen ska revideras och ses över årligen.

Beslutsunderlag

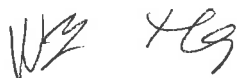
Tjänsteskrivelse 2020-12-03

Tillsynsplan enligt alkohollagen 2021

Beslut skickas till

Miljö- och byggförvaltningen, Thea Rosén Sjökvist

Justerat



Utdragsbestyrkt

§ 125

Tillsynsplan receptfria läkemedel 2021. Dnr: **M-2020-836**

Diarienummer i lex: MBNG/2020:110

Miljö- och byggnämndens beslut

- Anta tillsynsplanen för receptfria läkemedel 2021

Sammanfattning av ärendet

Tillsynsplaner ska ses över och revideras årligen

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-12-03

Tillsynsplan för receptfria läkemedel 2020

Beslut skickas till

Miljö- och byggförvaltningen, Thea Rosén Sjökvist

Justerat



Utdragsbestyrkt

§ 126

Tillsynsplan tobak och liknande produkter samt folköl 2021. Dnr: M-2020-837

Diarienummer i lex: MBNG/2020:109

Miljö- och byggnämndens beslut

- Anta tillsynsplanen för tobak och liknande produkter samt folköl 2021

Sammanfattning av ärendet

Tillsynsplanen ska ses över och revideras årligen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-12-03

Tillsynsplan för tobak och liknande produkter samt folköl 2021

Beslut skickas till

Miljö- och byggförvaltningen, Thea Rosén Sjökvist

Justerat



Utdragsbestyrkt

§ 127

Tillsynsplan enligt miljöbalken 2021-2023.

Dnr: M-2020-834

Diarienummer i lex: MBNG/2020:108

Miljö- och byggnämndens beslut

- Anta tillsynsplanen enligt miljöbalken

Sammanfattning av ärendet

Enligt miljötillsynsförordningen (2011:13) ska det hos den operativa myndigheten finnas en utredning om tillsynsbehovet och en tillsynsplan för myndighetens hela ansvarsområde enligt miljöbalken.

Utredningen ska avse en treårsperiod och den ska ses över vid behov dock minst en gång per år. Miljö- och byggförvaltningen har genomfört en behovsutredning som visar behovet av resurser under åren 2021–23 för att bedriva tillsyn enligt miljöbalken inom områdena miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd

Beslutsunderlag



Tjänsteskrivelse 2020-12-03

Miljö- och byggförvaltningens behovsutredning inklusive tillsynsplaner 2021-23

Beslut skickas till

Miljö- och byggförvaltningen, Thea Rosén Sjökvist

Justerat

Utdragsbestyrkt

§ 128

Sammanträdestider miljö- och byggnämnden och dess arbetsutskott 2021.

Dnr: M-2020-787

Diarienummer i lex: MBNG/2020:104

Miljö- och byggnämndens beslut

- fastställa miljö- och byggnämndens sammanträdestider 2021 till följande:

26 januari kl. 13.30, Forshaga

24 februari kl. 13.30, Munkfors

23 mars kl. 13.30, Forshaga

25 maj kl. 13.30, Munkfors

15 juni kl. 8.00, Forshaga

21 september kl. 13.30, Munkfors

23 november kl. 13.30, Forshaga

14 december kl. 13.30, Munkfors

- fastställa miljö- och byggnämndens arbetsutskotts sammanträdestider 2021 till följande:

27 april kl. 13.00, Forshaga

24 augusti kl. 13.00, Forshaga

26 oktober kl. 13.00, Forshaga

Beslutsunderlag

2020-12-04 Tjänsteskrivelse

Beslut skickas till

Nämndsekreterare miljö- och bygg

Kommunsekreterare Forshaga och Munkfors

Justerat



Utdragsbestyrkt

§ 129

Forshaga kommuns handlingsplan för en fossilfri fordonsflotta. Dnr: M-2020-154

Diarienummer i lex: MBNG/2020:99

Miljö- och byggnämndens förslag till beslut i kommunfullmäktige

- anta handlingsplanen för en fossilfri fordonsflotta för Forshaga kommun som organisation.

Sammanfattning av ärendet

Sverige har som mål att klimatpåverkan från Sveriges transportsektor ska ha minskat med 70 procent år 2030, jämfört med år 2010. Forshaga kommun ska arbeta för att bli klimatneutrala, och i omställningen till en fossilfri uppvärmning och elanvändning har kommunen kommit långt. Det återstår dock en hel del arbete när det gäller fordon, arbetsmaskiner och transporter.

Handlingsplanen syftar till att sammanfatta nuläget och de åtgärder som pågår respektive föreslås för att skynda på utvecklingen mot en fossiloberoende fordonsflotta och transporter.

Enligt kommunens övergripande mål ska vi främja minskad miljö- och klimatpåverkan, och där är transporter en viktig pusselbit. Dessutom har Forshaga kommun skrivit en miljööverenskommelse med länsstyrelsen att kommunen ska arbeta mot en fossilfri fordonsflotta. Kommunfullmäktige har gett i uppdrag till miljö- och byggförvaltningen (2018-06-19 § 88) att en handlingsplan för en övergång till fossilfri fordonsflotta ska tas fram.

Handlingsplanen för en fossilfri fordonsflotta har varit uppe på kommunledningsgruppen, men diskussioner och möten har även skett direkt med de verksamheter som berörs allra mest, Lärande och arbete och Kommunteknik och service. De synpunkter som har framförts, och som har beaktats, är att göra en risk- och konsekvensbeskrivning vid en övergång till en fossiloberoende fordonsflotta. Detta för att säkerställa tillgången till olika fordonstyper och olika typer av bränslen vid en eventuell krissituation. Lärande och arbete har arbetat fram en risk- och konsekvensbeskrivning för deras verksamhet som bifogas handlingsplanen, och som har beaktats när planen har arbetats fram. Kommunteknik och service, som kom med förslaget om en risk- och konsekvensbeskrivning för samtliga verksamheter, har inte själva inkommit med en riskanalys, trots flera påtryckningar och diskussioner.

Beslutsunderlag

Klimatstrateg Jonas Höglunds tjänsteskrivelse, 2020-11-12

Handlingsplan för en fossilfri fordonsflotta, 2020-11-10

Lärande och arbete risk- och konsekvensbeskrivning, 2020-11-10

Beslut skickas till

Kommunfullmäktige Forshaga

Justerat



Utdragsbestyrkt

§ 130

Revidering av Forshaga kommuns klimatkompensationsmodell. Dnr: M-2020- 153

Diarienummer i lex: MBNG/2020:100

Miljö- och byggnämndens förslag till beslut i kommunfullmäktige - anta revidering av klimatkompensationsmodellen för Forshaga kommuns tjänsteresor

Sammanfattning av ärendet

Klimatkompensation för kommunens tjänsteresor har pågått sedan 2017. Klimatkompensation är en fortsatt viktig pusselbit i kommunens nya miljö- och klimatplan som håller på att arbetas fram. Även riktlinjer för tjänsteresor och kommunens strategiska plan för hela organisationen ligger till grund för klimatkompensationsmodellen. Forshaga kommun måste i enlighet med de regionala och nationella miljömålen minska utsläppen av växthusgaser som orsakas av fossila bränslen. Kommunen har ett övergripande mål om att främja minskad miljö- och klimatpåverkan.

Klimatkompensering görs för resor med organisationens personbilar upp till 3.5 ton, exklusive elbilar, som inte orsakar direkta utsläpp av växthusgaser, flyg och egen bil i tjänst. De två största förvaltningarna är Vård- och omsorgsförvaltningen och Kommun teknik och Service, som står för de allra flesta resorna och därmed de största utsläppen. Det är också dessa förvaltningar som har sökt tillbaka sina pengar. Vård- och omsorgsförvaltningen har ansökt om läkemedelsautomater och nattkameror för att minska antalet resor men också laddningsstationer för verksamhetens elcyklar. Kommun teknik och Service har båda åren ansökt om pengar för energieffektivisering. Klimatkontot var inte tänkt att användas till klimatförbättrade åtgärder som verksamheten skulle ha gjort ändå. För att bättre anpassa klimatkompensationen och hur pengarna ska användas är förslaget att pengar får sökas tillbaka där verksamheten är lite innovativa och tänker nytt, och gör investeringar som man annars kanske inte skulle ha gjort. Åtgärderna ska dessutom sänka koldioxidutsläppen.

I Forshaga kommun står transporterna för nästan 50 % av utsläppen av växthusgaser. Idag inkluderas endast utsläpp från personbilar upp till 3.5 ton men för att accelerera arbetet med att få ned utsläppen är förslaget att stegvis även börja se över våra arbetsfordon (lastbilar, traktorer m.fl.). Dessa fordon kommer inte klimatkompenseras, men en tydlig plan för hur tyngre fossila fordon kommer att fasas ut kommer att finnas med i kommunens "Handlingsplanen för en fossilfri fordonsflotta". Om inte planen följs, kommer även tyngre fordon plockas in i klimatkompensationsmodellen från 2025, men kan även ske snabbare om inte arbetet med utfasningen påbörjas där det är möjligt.

Det totala utsläppet av koldioxid för 2019 års-resor är 239 ton/koldioxid, vilket är en minskning med cirka 46 ton/koldioxid (16 %) sedan starten 2017. Vård- och omsorg står för den största minskningen,

Justerat

Utdragsbestyrkt

cirka 27 % mindre utsläpp. Det beror till största delen på att antalet el-bilar har ökat men också att antalet bilar har blivit färre samt en bättre ruttoptimering. Målet är att fortsätta nedåt, så att från 2030 ha en helt fossilfri fordonsflotta, i enlighet med handlingsplanen för en fossilfri fordonsflotta.

För 2019-års resor avsattes 1 kr/kg utsläppt koldioxid, vilket har varit en uppräknings med 25 öre per år sedan 2017. Förslaget är att årligen räkna upp kostnaden för utsläppen enligt prisindex för kommunal verksamhet (PKV) gånger två, vilket ger en uppräknings på cirka 5,0-5,5 % per år, vilket ger en ökning för 2020-års resor på 5-6 öre per kg/CO₂.

Pengar som inte har används av förvaltningarna uppgår till 120 000 SEK (2017-2018). För 2019-års resor ligger summan på 239 000 SEK, det vill säga en total summa på 359 000 SEK. Förslaget är att använda en del av klimatkompensationspengarna för 2017-2018 till laddinfrastruktur för el-bilar, då vi enligt miljööverenskommelserna och andra miljömål ska arbeta mot en fossilfri fordonsflotta. Utbyggnaden av laddpunkter måste till för att inköp av el-bilar ska vara möjligt framöver. Pengar som inte används/söks av förvaltningar respektive år tillfaller "potten", och kan då användas för gemensamma satsningar som i år 2020 kommer hjälpa till så det blir fler laddpunkter för el-bilar. Inför varje år ser miljö- och byggförvaltningen, som har huvudansvaret för utvecklingen av modellen och dess pengar, över vilka gemensamma satsningar som bör prioriteras, det vill säga, var gör pengarna mest nytta utifrån de åtgärder som gör att vi når lokala, regionala och globala miljö- och klimatmål.

För att underlätta för verksamheterna att verkligen använda sina klimatkompensationspengar innan de tillfaller "potten", kommer en påminnelse att skickas ut i början på året till respektive förvaltningschef. Den kommer att innehålla exempel på åtgärdsförslag inom olika områden som gör att det blir lättare att komma på aktiviteter, som direkt eller indirekt, leder till att vi når våra miljö- och klimatmål, samtidigt som det utvecklar verksamheterna.

Förslag till revideringen av klimatkompensationsmodellen för Forshaga kommuns tjänsteresor gick ut på internremiss till samtliga verksamheter genom förvaltningscheferna. Dessutom har förslagen på ändringarna varit uppe på kommunledningsgruppen. Synpunkter kom in från Kommunteknik och Service som har beaktats, vilket innebär att vi inte inkluderar kommunens tyngre fordon som föreslagits. Dessa kommer istället att finnas med i en utbytesplan i "Handlingsplanen för en fossilfri fordonsflotta". En annan synpunkt, som kom från både Kommunteknik och Upphandlingsenheten, var att förtydliga på hur pengarna får återanvändas i den ordinarie verksamheten. Övriga verksamheter inkom inte med några synpunkter eller kommentarer.

Beslutsunderlag

Klimatstrateg Jonas Höglunds tjänsteskrivelse, 2020-11-12

Beslut skickas för verkställighet till

Kommunfullmäktige Forshaga

Beslut skickas för kännedom till

Miljö- och byggchef Urban Ledin

Justerat

Utdragsbestyrkt

§ 131

Bygglov för nybyggnad av enbostadshus och garage, Forshaga Öjenäs 1:280, Dnr: Bygg 2020-421

Diarienummer i lex: MBNG/2020:107

Miljö- och byggnämndens beslut

- Bygglov beviljas med stöd av 9 kap. 31 § plan- och bygglagen (2010:900),PBL.

- För att genomföra åtgärden krävs en kontrollansvarig. Som kontrollansvarig godtas Lars Granrud som är certifierad kontrollansvarig med behörighet K enligt 10 kap. 9 § PBL.

Avgift

Avgiften för bygglov gällande nybyggnad enbostadshus, utanför planlagt område är 23 192 kronor (i enlighet med taxa fastställd av kommunfullmäktige). Faktura skickas separat.

Handlingar som ingår i beslutet

2020-10-30 Ansökan

2020-10-30 Situationsplan

2020-10-30 Fasadritning

2020-10-30 Fasadritning

2020-10-30 Plan- och sektionsritning

2020-10-30 Ritning, garage

Uppllysning

Åtgärden får inte påbörjas förrän miljö- och byggnadsnämnden har lämnat ett startbesked enligt 10 kap. 3 § PBL.

Tekniskt samråd krävs i detta ärende. Vi ber er kontakta förvaltningen för att bestämma tidpunkt.

Innan byggnaden får tas i bruk måste ett slutbesked ha meddelats enligt 10 kap. 4 § PBL.

Åtgärden får påbörjas tidigast fyra veckor efter att detta beslut har kungjorts i Post- och Inrikes Tidningar,

Om åtgärden påbörjas efter dessa fyra veckor har gått men innan lovbeslutet har fått laga kraft sker det på egen risk eftersom beslutet kan komma att upphävas om det överklagas.

Miljö- och byggnämnden ska ta ut byggsanktionsavgift om en åtgärd påbörjas utan startbesked eller tas i bruk utan slutbesked. En byggsanktionsavgift kan uppgå till betydande belopp.

Justerat



Utdragsbestyrkt



Sammanfattning av ärendet

Ansökan avser nybyggnad av enbostadshus på fastigheten Öjenäs 1:280. Byggnaden byggs i ett plan och får en byggnadsarea på 185 kvadratmeter. En garagebyggnad med en byggnadsarea på 75 kvadratmeter kommer också att byggas.

Förutsättningar

Fastigheten är belägen utom planlagt område, där plan- och bygglagens generella regler gäller. Inga områdesbestämmelser finns på platsen.

Enligt 9 kap. 31 § PBL ska bygglov ges för en åtgärd utanför detaljplanerat område, om åtgärden

1. Inte strider mot områdesbestämmelser
2. Inte förutsätter planläggning enligt 4 kap. 2 eller 3 §, och
3. Uppfyller de krav som följer av 2 kap. och 8 kap. 1-3,6, 7, 9-13, 17 och 18 §§ i de delar som inte har prövats i områdesbestämmelser.

Enligt 2 kap. 6 § PBL ska byggnadsverk utformas och placeras på den avsedda marken på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till stads- och landskapsbilden, natur- och kulturvärdena på platsen och intresset av en god helhetsverkan.

Enligt 2 kap. 9 § PBL ska byggnadsverk placeras och utformas så att de eller deras avsedda användning inte innebär fara för människors hälsa och säkerhet eller på annat sätt medför betydande olägenheter för omgivningen.

Yttrande

Åtgärden är av sådan art att berörda har underrättats om ansökan och getts tillfälle att yttra sig (enligt 9 kap. 25 § plan- och bygglagen). Ingen erinran har inkommit.

Kommunteknik framför att kommunalt VA samt fiber är framdraget till fastigheten.

Bedömning

Åtgärden förutsätter inte planläggning.

Åtgärden bedöms uppfylla de krav som följer av 2 & 8 kap. PBL.

Beslutsunderlag

2020-12-01 Tjänsteskrivelse
2020-10-30 Situationsplan
2020-10-30 Fasadritning
2020-10-30 Fasadritning
2020-10-30 Plan- och sektioneritning
2020-10-30 Ritning garage
Karta

Beslut skickas för verkställighet till

Per Jung, Byggingenjör

Justerat



Utdragsbestyrkt

Beslut skickas till

Sökande (besvärshänvisning + delgivningskvitto)

KA (för kännedom)

Underrättelse om beslutet per brev till fastighetsägare och boende till fastigheterna: Öjenäs 1:110, 1:135 1:261, 1:262, 1:279 + annons i "Post- och Inrikes Tidningar"

Justerat



Utdragsbestyrkt

§ 132

Åtgärdsföreläggande avseende restavfall från nedbrunnet hus på Forshaga kommun. Dnr: BYGG 2018-249

Diarienummer i lex: MBNG/2020:115

Miljö- och byggnämndens beslut

- återremittera ärendet till förvaltningen för vidare utredning.

Bakgrund

2019-06-13 inkom ett klagomål på fastigheten gällande ovårdad tomt då gräset inte var klippt och en häck som skymmer sikten.

2019-10-16 fick miljö- och byggförvaltningen information om att häcken var nedtagen. Fastigheten var fortfarande ovårdad.

2020-02-05 brann huset ned till marken. Miljö- och byggnämnden har varit på platsbesök 2020-02-11 och kan konstatera att endast skorstenen står kvar av huset och resten är restavfall.

Under bland annat maj och juni månad har klagomål inkommit från närliggande grannar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-12-03

Bild 2020-02-11, 2020-07-10

Beslut skickas för verkställighet till

Handläggaren

Justerat



Utdragsbestyrkt

§ 133

Lokala trafikföreskrifter i Forshaga kommun gällande förbud mot trafik med motordrivet fordon på parkeringsytor i anslutning till lärcenter. Dnr: M-2020-841

Diarienummer i lex: MBNG/2020:114

Miljö- och byggnämndens beslut

- Anta lokala trafikföreskrifter enligt bilagor "Lokala trafikföreskrifter 1763-2020-1 och 1763-2020-2" gällande förbud mot trafik med motordrivet fordon på parkeringsytor i anslutning till Lärcenter i Forshaga.

Sammanfattning av ärendet

Kommunteknik har initierat ärendet för beslut i miljö- och byggnämnden som ansvarar för trafikfrågor. Teknisk chef har framfört förslag till beslut samt information kring ärendet, vilket miljö- och byggförvaltningen ställer sig bakom.

Ärendet

I anslutning till Lärcenter i Forshaga finns två större parkeringsytor för personbilar. Under en längre tid förekommer bilkörning på sena kvällar och nätter som också spelar musik på hög volym. När vintern anländer är de populära sladdytor för bilar.

För att begränsa tillgången till parkeringsytorna föreslås en tidsreglerad avstängning av infarterna till dessa. Det gäller infartsförbud för motordrivna fordon alla dagar mellan klockan 23.00-05.00.

Förslaget är väl förankrat inom kommunens förvaltningar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-12-03

Lokala trafikföreskrifter 1763-2020-1

Lokala trafikföreskrifter 1763-2020-2

Beslut skickas för verkställighet till

Gatuingenjör tekniska avdelningen för införande i RDT

Beslut skickas för kännedom till

Teknisk chef

Justerat



Utdragsbestyrkt

§ 134

Anmälan av delegeringsbeslut

Diarienummer i lex: MBNG/2020:105

Miljö- och byggnämndens beslut

- notera redovisade delegeringsbeslut

Ärendet

Miljö- och byggnämnden har överlåtit viss beslutanderätt till utskott, ordförande och tjänstepersoner enligt en av nämnden antagen delegeringsordning. Besluten ska redovisas till miljö- och byggnämnden. Redovisningen innebär inte att miljö- och byggnämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot står det nämnden fritt att återkalla lämnad delegering.

Listan över delegeringsbeslut för bostadsanpassningsärenden redovisas avidentifierad. I samtliga beslut där åtgärd finns registrerad är åtgärden genomförd och en faktura registrerad. Där åtgärd saknas har faktura ännu inte inkommit.

Samtliga delegeringsbeslut kopplas till kallelsen och tillgängliggörs samma dag som sammanträdets datum på grund av dataskyddsförordningen och sekretess.

Beslutsunderlag

Miljö- och hälsoskyddsärenden 2020-09-23 – 2020-12-03

Lovärenden 2020-09-23 – 2020-12-03

Parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning 2020-09-23 – 2020-12-03

Skrotbilar 2020-09-23 – 2020-12-03

Bostadsanpassningsärenden Forshaga 2020-09-15 – 2020-12-03

Bostadsanpassningsärenden Munkfors 2020-09-15 – 2020-12-03

Justerat



Utdragsbestyrkt