



PLATS OCH TID Kommunhuset, lokal Älven
2025-12-08, kl. 16.00-17.20
Ajournering: kl. 16.47-17.02

BESLUTANDE Se nästa sida.

ÖVRIGA Se nästa sida.

JUSTERING

PLATS OCH TID Digital justering
PARAGRAFER §220-§232

UNDERSKRIFTER

SEKRETERARE

ORDFÖRANDE Josefine Myrén

JUSTERARE Mathias Lindquist (S)

Karin Jensen (S)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på kommunens anslagstavla.

SAMMANTRÄDE Kommunstyrelsen

SÄTTS UPP 2025-12-16

TAS NED 2026-01-07

FÖRVARINGSPLATS

UNDERSKRIFT

Josefine Myrén

BESLUTANDE

LEDAMÖTER

Mathias Lindquist (S), ordförande
Peter Larsson (S)
Pia Falk (S)
Birgitta Nilsson (S)
Urban Karlsson (C)
Staffan Jofjell (V)
Björn Bäckström (SD)

ERSÄTTARE

Karin Jensen (S)
Hans Backström (S)

ÖVRIGA

Björn Svantesson, kommunchef
Mathias Samuelsson, teknisk chef
Anna-Lena Andersen, enhetschef IFO, öppenvård, bistånd
Josefine Myrén, kommunsekreterare

Ordförandens och justerares signaturer

ÄRENDEN

Upprop

Val av justerare och tid för justering

Godkännande av föredragningslista

Kommunchefens information

Information om status på vägar

Remiss förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Revidering av riktlinje för ekonomiskt bistånd

Revidering av riktlinje skadligt bruk och beroende

Revidering av riktlinje förmedlingsmedel

Reglemente för valnämnden

Ansökan om driftsbidrag för 2025 - Hembygdsföreningen i Ransäter

Delegeringsbeslut

Anmälningsärenden

Ordförandens och justerares signaturer

Kommunen som förenar

Sida 3 av 19

§ 220

Upprop

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner uppropet. Karin Jensen (S) ersätter Marit Olsson (S). Hans Backström (S) ersätter vakant (S).

Ordförandens och justerares signaturer

§ 221

Val av justerare och tid för justering

Kommunstyrelsens beslut

Till justerare av dagens protokoll utses Karin Jensen (S), justering sker digitalt.

Ordförandens och justerares signaturer

Kommunen som förenar
Sida 5 av 19

§ 222

Godkännande av föredragningslista

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner föredragningslistan med ändringen att ärende 6 Bevarandeplaner Natura 2000 utgår.

Ordförandens och justerares signaturer

Kommunen som förenar
Sida 6 av 19

§ 223

Kommunchefens information

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen.

Kommunchef Björn Svantesson informerar.

- Beslut från JO
- Värmlands Läns Kalkningsförbunds sammanträde 2025-11-18
- Beslut om vissa åtgärder inom särskilda områden där Myndigheten för samhällsskydd och beredskap inte behöver underrättas
- Beslut från KLU Hagfors Planuppdrag kriminalvårdsanstalt
- Samråd av förslag till Översiktsplan för Hagfors kommun 2040
- Hjälpmedelsnämndens årsplan och budget 2026
- Beslut om undantag från underrättelse Försvarmakten
- Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037
- Översiktsplanen – miljökonsekvensbeskrivning kommer att göras av Sweco
- Dom från Mark- och miljödomstolen angående Villa Tallbacken
- Förbundsgemensam övning i krisberedskap har genomförts

Under informationen ges ledamöterna tillfälle att ställa frågor.

Ordförandens och justerares signaturer

Kommunen som förenar
Sida 7 av 19

§ 224

Information om status på vägar

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen noterar informationen.
2. Kommunstyrelsen önskar att denna information redovisas vid budgetupptakten 2027.

Ärendet

Mathias Samuelsson, teknisk chef, informerar om status på vägar i Munkfors kommun.

- Rapport från Sweco
- Skadeinventering motsvarande 20% har gjorts under 2025
- Avtalet löper ut 2026 och kommer inte att förlängas. Upphandling kommer att ske om 4-5 år när det anses att behovet finns
- Skadeutveckling på gator och gång- och cykelvägar 2022-2025
- Ekonomi
- Underhållsbehov 2026

Under informationen ges ledamöterna tillfälle att ställa frågor.

Ordförandens och justerares signaturer

§ 225

KS/2025:1826

Remiss förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen överlämnar remissvar enligt beskrivning nedan.

Beslutsunderlag

Enhetschefens tjänsteskrivelse daterad 2025-12-02

Remiss - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Ärendet

Den nationella planen för transportinfrastrukturen innehåller åtgärder för att underhålla statlig infrastruktur och utveckla statliga vägar, järnvägar, samt sjö- och luftfart.

Hösten 2024 presenterade regeringen sin infrastrukturproposition, med ekonomiska ramar för den kommande nationella planen och länsplanerna. Utifrån riksdagsbeslutet fick sedan Trafikverket i uppdrag att ta fram förslag till nationell plan för transportsystemet och länsplaneupprättarna fick i uppdrag att ta fram länsplaner.

Den 30 september 2025 redovisade Trafikverket förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037. Trafikverkets förslag gick samtidigt på extern remiss och remissynpunkter lämnas till regeringen. Det är sedan regeringen som beslutar om den nationella planen.

Munkfors kommuns synpunkter;

Allmänt ställningstagande

Munkfors Kommun välkomnar Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 och ser positivt på ambitionen att skapa ett långsiktigt, hållbart och robust transportsystem. Planen utgör ett viktigt underlag för Sveriges fortsatta utveckling av ett effektivt och klimatanpassat transportsystem som bidrar till tillväxt, regional utveckling och minskad klimatpåverkan.

Fokus på drift och underhåll

Munkfors Kommun tillstyrker förslaget och bedömer att det väl möter förväntningar. Återtagande av underhållsskulden på det statliga vägnätet, förstärkning för BK 4 och höjda driftbidrag till det enskilda vägnätet är mycket positivt. Det är dock anmärkningsvärt att endast 13 procent av järnvägens eftersläpande underhåll föreslås återtas till 2037. Förslaget bedöms sammantaget stärka förutsättningarna för ett hållbart, robust och motståndskraftigt transportsystem i hela landet.

Dubbelspår på Värmlandsbanan mellan Kil, Karlstad och Kristinehamn på Värmlandsbanan i stråket Oslo-Stockholm.

Oslo-Stockholm

Värmlandsbanan utgör en viktig del av stråket mellan Oslo och Stockholm och ingår i TEN-T:s stomnätsskorridor. Stråket har dessutom pekats ut av NATO som ett av fyra som behöver en

Ordförandens och justerares signaturer

Kommunen som förenar
Sida 9 av 19

§ 225 (forts.)

omfattande utveckling. Förbindelsen mellan Oslo och Stockholm har stor potential att stärka både Sveriges och Norges konkurrenskraft samt vår gemensamma försvarsförmåga.

Detta är Nordens mest befolkningstäta stråk, med en betydande koncentration av försvarsindustri, universitet och stora exportföretag. Både Norge och Sverige har genomfört egna utredningar kring hur stråket kan utvecklas, och dessa har i huvudsak lett till liknande slutsatser.

Under 2022 genomförde Trafikverket och Jernbanedirektoratet en gemensam Möjlighetsstudie (Mulighetsstudie). Studien rekommenderade att en ny gränsöverskridande järnvägsförbindelse mellan länderna bör utredas vidare. En sådan utredning bör därför inkluderas i förslaget till den nationella planen för att kunna ta nästa steg i processen.

Utveckling av Värmlandsbanan för att minska kapacitetsbristerna

Munkfors Kommun ser med besvikelse på att Trafikverket i denna planomgång återigen inte föreslår utbyggnad av dubbelspår mellan Kil, Karlstad och Kristinehamn – en åtgärd som Trafikverket själv länge pekat ut som nödvändig för att minska de allvarliga kapacitetsbristerna på Värmlandsbanan. Enligt Trafikverket är detta Sveriges mest belastade enkelspår för både gods- och persontrafik (SEB JVA 2299), där efterfrågan på tåglägen sedan länge överstiger tillgänglig kapacitet. Detta begränsar möjligheten att utveckla både person- och godstrafiken.

Sedan Region Värmland initierade projektet Tåg i Tid 2011, i samverkan med Trafikverket och Karlstads kommun, har flera viktiga förbättringar genomförts. Nya mötesspår har byggts öster om Karlstad C, och ombyggnaden av Karlstad C – från fyra till sju tåglägen – pågår för att öka kapaciteten. Samtidigt har godståg tillfälligt flyttats till Östra station och Herrhagsbangården. En långsiktig lösning krävs dock för att minska störningar för boende och skapa en effektiv godshantering utanför stadskärnan.

Efter kompletterande utredningar föreslår Trafikverket nu Våxnäs väster om Karlstad som plats för ny godsbangård, vilket är välkommet. Men för att möjliggöra en rationell godshantering krävs att dubbelspår byggs till och från Karlstad C. Detsamma gäller för att persontrafiken fullt ut ska kunna dra nytta av den ökade kapaciteten på stationen.

Dubbelspåret mellan Kil och Karlstad är dessutom utpekad som en av de första nödvändiga åtgärderna för att förbättra järnvägstrafiken mellan Oslo och Stockholm, bland annat i Trafikverkets åtgärdsvalsstudie (2017) och efterföljande fördjupningar.

Munkfors Kommun ifrågasätter att Trafikverket bedömer åtgärderna som olönsamma enligt ASEK 8-modellen. Den samhällsekonomiska bedömningen fångar inte de strategiska värdena i ett stråkperspektiv – särskilt inte ur ett totalförsvars-, tillgänglighets- och beredskapsperspektiv. Värmlandsbanan är en central del av Nordens mest befolkningstäta område och en viktig del av både TEN-T-nätet och NATO:s prioriterade transportkorridor.

Det är därför orimligt att avstå från investeringar i en av landets mest belastade järnvägssträckor. Att inte agera har också ett högt pris – i form av försämrad punktlighet, minskad konkurrenskraft och sämre beredskap.

Ordförandens och justerares signaturer

Kommunen som förenar
Sida 10 av 19

§ 225 (forts.)

Munkfors Kommun uppmanar därför att, likt tidigare generationer av beslutsfattare, se till helheten och agera med långsiktigt perspektiv. Att inkludera dubbelspår mellan Kil och Karlstad samt kompletterande mötesspår i den nationella planen vore ett klokt och framtidsinriktat beslut – i linje med både regeringens infrastrukturmål och statsministerns tidigare löfte inför valet 2022 om att förverkliga dubbelspåret på Värmlandsbanan.

Utveckling av E18 Valnäs-Töcksfors

Förslaget motsvarar inte förväntningar.

E18 är en del av TEN-T-nätet och utgör den viktigaste vägförbindelsen mellan Norge och Sverige, inklusive huvudstäderna Oslo och Stockholm. Stråket har även pekats ut som strategiskt viktigt i ett NATO-sammanhang, vilket understryker behovet av hög standard och tillförlitlighet.

På den norska sidan håller vägen hög standard med motorväg och 2+1-väg hela vägen till riksgränsen. I Sverige har E18 motsvarande kvalitet – utom på sträckan Valnäs–Töcksfors, cirka åtta mil, som saknar mötesseparering. Detta är den stora svaga länken i stråket.

E18 har dessutom kapacitetsproblem genom Karlstad med återkommande köer och olyckor på grund av många anslutningar. I Grums finns dessutom en signalreglerad plankorsning och andra trafiksäkerhetsbrister. Sträckan Valnäs–Töcksfors är en av länets mest olycksdrabbade.

I föregående plan fanns ett delprojekt mellan Töcksfors och Bäckevarv, men det togs bort i nuvarande planförslag med hänvisning till bristande samhällsekonomisk lönsamhet.

Inom TEN-T krävs mötesseparerad väg och minst 100 km/h för god tillgänglighet och trafiksäkerhet. Att konsekvent välja minsta tillåtna standard riskerar att hämma både regional utveckling och totalförsvarsförmåga.

Munkfors Kommun uppmanar därför att prioritera utvecklingen av E18 Valnäs–Töcksfors. Stråket är avgörande för säkra och effektiva transporter mellan Nordens två mest integrerade länder och en nyckel för både tillväxt och försvar.

Byte av slussar mellan Vänern och Göta älv

Förslaget ligger i huvudsak i linje med förväntningar, och det är positivt att byte av slussarna finns med i planen. Utredningar visar att dagens slussar, som varit i drift sedan 1916, når slutet av sin livslängd omkring 2030. Munkfors Kommun avråder från Trafikverkets förslag att ta bort funktionerna för bottenfyllning och is-utskov, eftersom det skulle försämra säkerheten och på sikt öka driftkostnaderna. De nuvarande funktionerna är viktiga för både fritids- och yrkessjöfart och bör behållas i den nya konstruktionen.

Ett slussbyte är avgörande för Vänersjöfarten, som flera företag är beroende av. I Karlstadsregionen handlar det om cirka 1 400 arbetstillfällen, bland annat hos Valmet, vars stora maskinkomponenter endast kan transporteras sjövägen. Om sjöfarten upphör skulle delar av godset flyttas till väg och järnväg, vilket skulle öka belastningen på redan hårt utnyttjade stråk, särskilt i Göteborgsområdet. Munkfors Kommun betonar därför vikten av att slussbytet genomförs med högteknisk standard och

Ordförandens och justerares signaturer

Kommunen som förenar
Sida 11 av 19

§ 225 (forts.)

långsiktigt hållbara lösningar för att säkra konkurrenskraft, säkerhet och tillgänglighet i hela Vänerregionen.

Utveckling av E45 och Norge/Vänerbanan för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet i stråket Värmland-Västra Götaland

Förslaget möter endast delvis förväntningar. Det finns positiva inslag, som förslaget om ett mötesspår mellan Åmål och Säffle, vilket är viktigt för kapaciteten på Norge/Vänerbanan. Tyvärr ligger åtgärden sent i planeringen och ska först utredas (prioritet kategori fyra), vilket innebär att genomförandet ligger långt fram i tiden. Region Värmland välkomnar också satsningen på E45 mellan Mellerud och Vänersborg, särskilt etappen Liden–Frändefors, som bidrar till ökad trafiksäkerhet och framkomlighet i ett viktigt stråk mellan Värmland och Västra Götaland.

En stor besvikelse är dock att vägprojektet E45 Säffle–Hammar tagits bort ur planförslaget. Sträckan, elva kilometer lång och med 7 000–8 000 fordon per dygn, är olycksdrabbad och uppfyller Trafikverkets egna kriterier för behov av mötesseparering. Region Värmland har varit delaktig i processen i över tio år, från åtgärdsvalsstudie till färdig vägplan som skulle fastställas 2026. Betydande resurser har redan investerats, och Region Värmland vädjar därför att ompröva Trafikverkets förslag och återinföra objektet i den nationella planen.

Beslut skickas till

Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet)
Enhetschef Tekniska enheten

Ordförandens och justerares signaturer

§ 226

KS/2025:2117

Revidering av riktlinje för ekonomiskt bistånd

Kommunstyrelsens beslut

Reviderade riktlinjer gällande ekonomiskt bistånd antas i sin helhet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-11-28.

Reviderade riktlinjer gällande ekonomiskt bistånd.

Ärendet

Med anledning av den nya socialtjänstlagen upprättas reviderade riktlinjer gällande ekonomiskt bistånd. I riktlinjerna är alla tidigare lagrum ändrade. Förutom lagrum har större förändringar gjorts inom området vilket inneburit att riktlinjerna gällande ekonomiskt bistånd reviderats enligt nya lagens formulering och innehåll.

Beslut skickas till

Anna-Lena Andersen, enhetschef individ och familjeomsorg.

Ordförandens och justerares signaturer

§ 227

KS/2025:2192

Revidering av riktlinje skadligt bruk och beroende

Kommunstyrelsens beslut

Den reviderade riktlinjen gällande skadligt bruk och beroende antas i sin helhet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 25-11-28.

Reviderad riktlinje gällande skadligt bruk och beroende

Ärendet

Med anledning av den nya socialtjänstlagen revideras befintlig riktlinje gällande skadligt bruk och beroende. Riktlinjens lagrum är ändrade samt även språkbruk som följer med den nya socialtjänstlagen.

Beslut skickas till

Anna-Lena Andersen, enhetschef individ och familjeomsorg.

Ordförandens och justerares signaturer

Kommunen som förenar
Sida 14 av 19

§ 228

KS/2025:2116

Revidering av riktlinje förmedlingsmedel

Kommunstyrelsens beslut

Den reviderade riktlinjen med anledning av den nya socialtjänstlagen gällande förmedlingsmedel antas enligt bifogat underlag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 25-11-28.
Riktlinje gällande förmedlingsmedel

Ärendet

Med anledning av ny lagstiftning revideras tidigare riktlinje gällande förmedlingsmedel. I den nya socialtjänstlagen förändrades alla lagrum samt även formuleringar kring insatser och stöd som beviljas från socialtjänsten. Insatsen förmedlingsmedel kvarstår som insats.

Beslut skickas till

Anna-Lena Andersen

Ordförandens och justerares signaturer

§ 229

KS/2025:2165

Reglemente för valnämnden

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige antar reglemente för valnämnden.

Beslutsunderlag

Kommunsekreterarens tjänsteskrivelse daterad 2025-11-13

Förslag till reglemente för valnämnden

Ärendet

Valnämnden fullgör de uppgifter som enligt vallagen (2005:837) och övriga valförfattningar ankommer på valnämnd. Nämnden har inom kommunen ansvaret för genomförande av allmänna val till riksdag, region- och kommunfullmäktige. Nämnden ansvarar även för genomförande av val till Europaparlamentet samt folkomröstningar.

Utöver det som föreskrivs i kommunallagen (2017:725) om nämnder gäller bestämmelserna i detta reglemente.

Reglementet har nu reviderats med såväl ändringar i struktur som utförligare formuleringar av bestämmelserna samt fått en ny layout utifrån kommunens grafiska profil.

Beslut skickas till

Kommunchef

Ordförandens och justerares signaturer

Kommunen som förenar
Sida 16 av 19

§ 230

KS/2025:2263

Ansökan om driftsbidrag för 2025 - Hembygdsföreningen i Ransäter

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen beviljar 500 000 kr till Hembygdsföreningen i Ransäter i driftsbidrag för 2025.
2. Kommunstyrelsen ber om att få ta del av Hembygdsföreningens ekonomiska redovisning för genomförda åtgärder under 2025, innan utbetalning av driftsbidrag.

Beslutsunderlag

Kommunchefens tjänsteskrivelse, 2025-12-01
Hembygdsföreningens ansökan om driftbidrag

Ärendet

Inför 2024 förändrades det som tidigare var ett förlusttäckningsbidrag till Hembygdsföreningen i Ransäter, att istället ersättas av ett driftsbidrag. Detta för att förenkla och ge möjlighet att använda de kommunala medel som exempel en förlusttäckning på ett bättre sätt. Kommunstyrelsen har i budgetarbetet inför 2025 beslutat att avsätta upp till 500 000 kr till Hembygdsföreningen i Ransäter som ett driftsbidrag.

Föreningen är i ett fortsatt stort behov av medel för att hålla byggnader och annat i ett brukbart skick. Hembygdsgården i Ransäter bedriver förutom sitt interna föreningsarbete även en stor publik verksamhet. Man värnar också om andra föreningar i bygden och upplåter därför lokaler och olika driftsdelar (exempelvis parkering) till andra föreningar vilket gynnar all föreningsverksamhet och kommunen i stort.

I budget för 2025 finns 500 000 kr avsatt till driftsbidrag. Driftsbidraget kan betalas ut efter ansökan från föreningen och i första hand för att fortsätta rusta föreningens byggnader.

Nu har Hembygdsföreningen inkommit med en ansökan om driftsbidrag med 500 000 kronor för 2025. Under året har hembygdsföreningen avslutat renoveringen av taket på stuga 8 samt byggt ut Wifi-nätverket ytterligare. De har även investerat i en ny gräsklippare, tvingats förnya köksutrustningen i Wärdshuset med ett nytt stekbord samt en ny ugn och en chiller för avkylning av tillredd mat.

Beslut skickas till

Hembygdsföreningen
Ekonomi
Kommunchef

Ordförandens och justerares signaturer

§ 231

KS/2025:2274

Delegeringsbeslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner redovisningen.

Delegeringsbeslut

Beslut fattade av kommunstyrelsens ordförande:

KS/2025:2120 - Svar till Konkurrensverket (ordförandebeslut)

Beslut fattade av kommunchef:

KS/2025:2164 - Fullmakt kommungemensam upphandling

KS/2025:2231 - Slutrapport, Lokala naturvårdssatsningen – LONA

KS/2025:2242 - Samarbetsavtal Kommundirektörsnätverket i Värmlands län 2027-2031

KS/2018:172 - PUB-avtal Ohlssons i Landskrona

KS/2025:1950 - Direktupphandling upphandlingskonsult HR-system

KS/2025:1739 - Beslut begäran om utlämnande av allmän handling

KS/2025:1739 - Kontrakt Laddningspunkter 2023

Beslut fattade av tf. personalchef:

KS/2025:2166 - Avtal för Grade Varbi rekryteringssystem

Beslut fattade av teknisk chef:

KS/2025:2140 - Beslut om övrigt föreningsbidrag till Munkfors revy- och teaterförening

KS/2025:2158 - Ransäter Hembygdsförening: Beslut om lotteritillstånd registreringslotteri

KS/2025:2159 - Beslut om evenemangsbidrag för julmarknad

Utskottsprotokoll:

Omsorg och hälsa 2025-12-01

Bildning och hälsa 2025-12-02

Beslut skickas till

Akten

Ordförandens och justerares signaturer

§ 232

KS/2025:2275

Anmälningssärenden

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner redovisningen.

Anmälningssärenden

KS/2025:2139 - Överklagningsbart beslut från MBN gällande sanktionsavgift Forsnäs 39:7

KS/2025:2202 - Samråd av förslag till Översiktsplan för Hagfors kommun 2040

KS/2025:2256 - Värmlands Läns Kalkningsförbunds protokoll 2025-11-18

KS/2025:2282 - Protokoll från hjälpmedelsnämnden 2025-11-13

Beslut skickas till

Akten

Ordförandens och justerares signaturer

Kommunen som förenar
Sida 19 av 19

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: ERIK TORBJÖRN MATHIAS LINDQVIST
TID: 2025-12-12 12:41:44 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _e1ba5b4b5b9f264f6cfcfba2c844ff75



NAMN: KARIN ELISABETH JENSEN
TID: 2025-12-15 13:03:56 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _2a20dc0442304df04d939fa1bf9809ed



NAMN: JOSEFINE MYRÉN
TID: 2025-12-15 13:09:01 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _b7ca8af54e27fdc2014f4cf283cd1c72



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2025-12-15 13:09:06 +01:00
Ref: 281124SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)