



PLATS OCH TID Kommunhuset, lokal Älven
2025-11-10, kl. 13.30-14.45

BESLUTANDE Se nästa sida.

ÖVRIGA Se nästa sida.

JUSTERING

PLATS OCH TID Digital justering
PARAGRAFER §42-§51

UNDERSKRIFTER

SEKRETERARE

ORDFÖRANDE Josefine Myrén

JUSTERARE Mathias Lindquist (S)

Anna-Karin Byström (S)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på kommunens anslagstavla.
SAMMANTRÄDE Kommunstyrelsens arbetsutskott
SÄTTS UPP 2025-11-13
TAS NED 2025-12-05
FÖRVARINGSPLATS
UNDERSKRIFT

Josefine Myrén

BESLUTANDE

LEDAMÖTER

Mathias Lindquist (S), ordförande
Sickan Persson (S)

ERSÄTTARE

Anna-Karin Byström (S)

ÖVRIGA

Björn Svantesson, kommunchef
Mathias Samuelsson, teknisk chef
Jolanta Nowicka, ekonom
Josefine Säfström, teknisk administrativ handläggare
Josefine Myrén, kommunsekreterare

Ordförandens och justerares signaturer

ÄRENDEN

Upprop

Val av justerare och tid för justering

Godkännande av föredragningslista

Budgetuppföljning

Information från teknisk chef

Medborgarförslag om reparation av Uddeholmsvägen

Motion från SD angående återvinningsstation

Remiss - samråd om förslag till riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer och energihamnar

Remiss - samråd om förslag till riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft

Detaljplan för del av Näset, Munkerud 2:260, 2:497, 2:498 och del av Munkerud 2:261

Ordförandens och justerares signaturer

§ 42

Upprop

Utskottets beslut

Utskottet godkänner uppropet. Anna-Karin Byström (S) ersätter Peter Larsson (S). Ingen ersätter Karin Jensen (S). Ingen ersätter Jörgen Hedeås (C).

Ordförandens och justerares signaturer

§ 43

Val av justerare och tid för justering

Utskottets beslut

Till justerare utses Anna-Karin Byström (S), justering sker digitalt.

Ordförandens och justerares signaturer

§ 44

Godkännande av föredragningslista

Utskottets beslut

Utskottet godkänner föredragningslistan.

Ordförandens och justerares signaturer

§ 45

KS/2025:2038

Budgetuppföljning

Utskottets beslut

Utskottet godkänner uppföljningen för Tekniska.

Beslutsunderlag

Ekonom Jolanta Nowicka tjänsteskrivelse daterad 2025-11-10.

Budgetuppföljning per sista oktober med helårsprognos 2025

Ärendet

Utskottet prognostiserar ett resultat 300 tkr mot budget.

En detaljerad budgetuppföljning finns som bilaga.

Beslut skickas till

Enhetschef Tekniska Mathias Samuelsson

Ekonom Jolanta Nowicka

Ordförandens och justerares signaturer

§ 46

Information från teknisk chef

Utskottets beslut

Utskottet noterar informationen.

Ärendet

Teknisk chef, Mathias Samuelsson, informerar om att renhållningstaxan har kompletterats med fastighetsnära insamling (FNI) och ärendet kommer att tas upp för beslut i kommunstyrelsen samt kommunfullmäktige i november.

Ordförandens och justerares signaturer

§ 47

KS/2025:1431

Medborgarförslag om reparation av Uddeholmsvägen

Utskottets förslag till beslut

Medborgarförslaget beviljas.

Beslutsunderlag

Enhetschefens tjänsteskrivelse daterad 2025-11-03

Medborgarförslag inkommet 2025-07-24

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där förslaget är att Uddeholmsvägen repareras.

Medborgarförslaget avser västra sidan av Uddeholmsvägen mot Klarälvsvägen, mellan Munkfors station och avtagsvägen ner mot Gamla Bruket i höjd med genvägen från Heden. Vid angiven plats finns det ett uppehåll i skyddsbarriären för vägtrafik och en brant gångväg ner till Klarälvsvägen. Medborgaren uppger att eroderat material från vägens bärlager följt med under asfalten vid skyfall och skapat djupa fåror i gruslagret.

Tekniska avdelningen har denna ”stigen/genvägen” under uppsikt och den lagas vid behov.

Beslut skickas till

Robert Hult

Enhetschef Tekniska enheten

Ordförandens och justerares signaturer

§ 48

KS/2025:1497

Motion från SD angående återvinningsstation

Utskottets förslag till beslut

Motionen avslås.

Beslutsunderlag

Enhetschefens tjänsteskrivelse daterad 2025-11-03

Motion från SD inkommen 2025-08-04

Ärendet

SD i Munkfors har inkommit med en motion angående återvinningscontainrarna som stod bakom OKQ8 och som har flyttats till Heden. Det uppges i motionen att det har blivit ett problem för många då det inte är alla som bor i centrum som har tillgång till bil samt att många äldre bor i centrum som har svårt att ta sig dit.

Därför föreslår SD Munkfors att platsen bakom före detta OKQ8, där bussen vid ombyggnation tillfälligt hade hållplats, görs om till en återvinningsstation med infart från Kapellvägen. Förslag ges också på att det kan byggas en plankvägg mot väg 62 för att återvinningsstationen inte ska synas från vägen.

Munkfors kommun håller på med införandet av FNI (Fastighetsnära insamling) vilket innebär att samtliga invånare ska senast 2027-01-01 kunna samla in och sortera 7 st fraktioner hemma vid sin egen bostad. Flerbostadshusen samt kommunens verksamheter blir klara med sitt införande av FNI under 2025. Munkfors kommun ser på sikt att dessa ÅVS:er kommer att fasas ut.

Beslut skickas till

Björn Bäckström

Enhetschef Tekniska enheten

Ordförandens och justerares signaturer

§ 49

KS/2025:1796

Remiss - samråd om förslag till riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer och energihamnar

Utskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen överlämnar remissvar enligt beskrivning nedan.

Beslutsunderlag

Enhetschefens tjänsteskrivelse daterad 2025-11-04

Remissmissiv

Ärendet

Energimyndigheten föreslår nya riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer och energihamnar för energidistribution av drivmedel och bränslen.

Energimyndigheten är enligt hushållsförordningen ansvarig att lämna uppgifter och hålla dessa uppdaterade avseende riksintresseanspråk för mark- och vattenområden som är särskilt lämpliga för anläggningar för energiproduktion och energidistribution enligt 3 kap. 8 § miljöbalken.

Munkfors kommuns synpunkter;

Munkfors Kommun har tagit del av Energimyndighetens remiss gällande förslag till nya riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer och energihamnar.

Det är viktigt att riksintresseanspråken inte står i konflikt med kommunens långsiktiga planering, befintliga verksamheter eller andra riksintressen, såsom totalförsvaret, naturvård, kulturmiljö eller friluftsliv.

Kommunen anser att lokalisering av anläggningar för lagring och distribution av drivmedel bör ske i områden där infrastruktur, tillgång till transportleder och markförutsättningar redan är etablerade eller kan utvecklas på ett hållbart sätt.

Infrastruktur och logistik krävs för en effektiv och säker etablering av drivmedelsdepåer eller energihamnar. Befintliga väg- och järnvägsförbindelserna ska inte ha begränsad kapacitet, och avståndet till större transportleder och distributionsnät är betydande.

Det kan innebära att omfattande investeringar i infrastruktur skulle krävas, vilket gör området mindre lämpat ur såväl praktisk, ekonomisk som miljömässig synvinkel.

Etablering av en drivmedelsdepå eller energihamn inom området skulle medföra betydande miljö- och säkerhetsrisker. Hantering och lagring av drivmedel innebär risk för spill, brand och explosion, med potentiella konsekvenser för närboende, vattenmiljö och naturvärden.

Lokaliseringen av anläggningar för energidistribution måste samordnas med Försvarsmaktens verksamhet och inte påverka militära anläggningar, övningsområden eller radarverksamhet negativt.

Ordförandens och justerares signaturer

Kommunen som förenar
Sida 11 av 15

§ 49 (forts.)

Sammantaget vid förslag till riksintresse för drivmedelsdepåer eller energihamnar måste hänsyn tas för nödvändig infrastruktur, områdets strategiska betydelse nationellt, att etablering inte skulle motverka kommunens översiktsplan och utvecklingsstrategi, samt att miljö- och säkerhetsriskerna inte är oproportionerliga mot den potentiella nyttan. Riskerna får inte överväga nyttan.

Kommunen begär att Energimyndigheten tar dessa synpunkter i akt i det fortsatta arbetet.

Beslut skickas till

Länsstyrelsen Värmland

Enhetschef Tekniska enheten

Ordförandens och justerares signaturer

§ 50

KS/2025:1797

Remiss - samråd om förslag till riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft

Utskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen överlämnar remissvar enligt beskrivning nedan.

Beslutsunderlag

Enhetschefens tjänsteskrivelse daterad 2025-11-04

Remissmissiv

Ärendet

Energimyndigheten föreslår nya och reviderade riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft. Utpekandet kan ses som en del i att planera för att möta ett elbehov om minst 300 TWh år 2045, vilket är det planeringsmål som anges i Energipolitikens långsiktiga inriktning.

Energimyndigheten är enligt hushållsförordningen ansvarig att lämna uppgifter och hålla dessa uppdaterade avseende riksintresseanspråk för mark- och vattenområden som är särskilt lämpliga för anläggningar för energiproduktion och energidistribution enligt 3 kap. 8 § miljöbalken.

Munkfors kommuns synpunkter;

Munkfors Kommun har tagit del av Energimyndighetens förslag till nya och reviderade riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft. Kommunen vill att följande aspekter tas i akt.

Försvarmakten bedriver återkommande flygverksamhet och övningar inom delar av länet. Flygtrafiken sker delvis på låg höjd över aktuella områden. En etablering av vindkraftverk inom dessa områden riskerar därför att påverka Försvarmaktens operativa förmåga genom att störa radarövervakning, navigationssystem, flygvägar och övningsverksamhet.

Det är av stor vikt att Försvarmaktens intressen beaktas i det fortsatta arbetet med riksintresseutpekandet, eftersom dessa verksamheter utgör ett väsentligt nationellt intresse enligt 3 kap. 9 § miljöbalken. Kommunen anser att de aktuella områdena bör utredas vidare i nära samråd med Försvarmakten för att säkerställa att eventuell vindkraftsutbyggnad inte påverkar försvarets verksamhet negativt.

Det kan finnas begränsningar i elnätinfrastruktur som krävs för att möjliggöra en större utbyggnad av vindkraft inom området. De befintliga ledningsnäten kan ha begränsad kapacitet, och avståndet till närmaste stamnät kan medföra behov av betydande investeringar i anslutningar och nätförstärkningar. Eventuella riksintresseanspråk bör därför avvägas mot dessa möjliga infrastrukturella begränsningar och mot behovet av vidare utredning av elnätets kapacitet.

Ordförandens och justerares signaturer

Kommunen som förenar
Sida 13 av 15

§ 50 (forts.)

Etablering av vindkraftverk kan innebära en betydande påverkan på landskapsbilden och upplevelsevärdena i länet. Om områdena används för friluftsliv, rekreation och turism, vilket riskerar att påverkas negativt av en omfattande vindkraftsetablering.

Det finns även risk för påverkan på fågelliv, fladdermöss och andra skyddsvärda arter. Dessa miljöaspekter behöver vägas in på ett tydligare sätt innan eventuella riksintresseområden fastställs.

Kommunen vill betona vikten av den kommunala planeringsrätten enligt plan- och bygglagen samt möjligheten att göra lokala avvägningar mellan olika allmänna intressen. Kommunen arbetar aktivt med att främja hållbar energiförsörjning, men det måste ske på ett sätt som är förenligt med lokala förutsättningar, befintliga verksamheter och samhällsintressen.

Sammantaget anser Munkfors Kommun att hänsyn måste tas till totalförsvarets behov, bristande elnätinfrastruktur samt påverkan på miljö, landskapsbild och boendemiljö.

Kommunen begär att Energimyndigheten tar dessa synpunkter i akt i det fortsatta arbetet och att de aktuella områdena utgår eller omprövas i dialog med berörda myndigheter och aktörer.

Beslut skickas till

Länsstyrelsen Värmland

Enhetschef Tekniska enheten

Ordförandens och justerares signaturer

§ 51

KS/2025:2061

Detaljplan för del av Näset, Munkerud 2:260, 2:497, 2:498 och del av Munkerud 2:261

Utskottets förslag till beslut

Kommunfullmäktige antar detaljplanen för del av Näset, Munkerud 2:260, 2:497, 2:498 och del av Munkerud 2:261.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2025-10-28

Beslut miljö- och byggnämnden, 2025-10-22 § 103

Antagandehandlingar (plankarta, planbeskrivning, granskningsutlåtande m.m.)

Ärendet

Verksamheten har genom en mindre avvikelse från gällande plan fått bygglov för en ny verksamhetsbyggnad på ca 2000 kvadratmeter i områdets östra del. Genom uppförandet av ny bebyggelse innebär att utrymmet för lastning och lossning runt byggnaden begränsas. Syftet med planläggningen är att utöka verksamhetsområdet med en ca 11 meter bred remsa till förmån för mer kör- och uppställningsytor öster om befintlig verksamhet, samt att ge planstöd för den planerade bebyggelsen.

Vidare är syftet att skapa förutsättningar så att befintlig verksamhet kan förvärva den industrigata som angör området. Detta uppnås genom att planlägga hela området som verksamheter (Z).

Under granskningen har Länsstyrelsen lämnat synpunkter på stabiliteten i sydvästra delen av planområdet, för att kontrollera om stabilitetshöjande åtgärder eller begränsning av belastning kan vara nödvändiga. Sweco har som svar på länsstyrelsens yttrande kompletterat den geotekniska utredningen med ett nytt PM som besvarar synpunkterna med en ytterligare en beräkningssektion. Kompletteringen av utredningen visade på att inga ändringar av planförslaget var nödvändiga.

De ändringar som har tillkommit efter granskningen är följande:

- Bestämmelsen (b1) har omformulerats
- Den geotekniska utredningen har kompletterats med ytterligare stabilitetsberäkningar

Detaljplanen upprättas med standardförfarande.

Beslut skickas till

Enhetschef Tekniska enheten

Stadsarkitekt Isabella Netz

Planarkitekt Neda Jafari

Ordförandens och justerares signaturer

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: ERIK TORBJÖRN MATHIAS LINDQVIST
TID: 2025-11-11 09:13:48 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _073c3cfec3e3db9e39ee8fb6c2bc012994



NAMN: ANNA CARIN BYSTRÖM
TID: 2025-11-11 09:20:27 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _08669864999a877f89dcc7c872f1a1386d



NAMN: JOSEFINE MYRÉN
TID: 2025-11-12 10:21:37 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _09f2a8fe6228f9bbcc75623570acadbd19



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2025-11-12 10:21:42 +01:00
Ref: 269541SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)